

**Регистрационный номер в реестре членов
СРО «Совет Проектировщиков» - № 214**

**Заказчик – Акционерное общество «Сочинский морской торговый порт» (АО
«Морпорт Сочи»)**

Капитальный ремонт пассажирского причала №5А в порту Сочи

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1. Пояснительная записка

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01

Том 1

**Регистрационный номер в реестре членов
СРО «Совет Проектировщиков» - № 214**

**Заказчик – Акционерное общество «Сочинский морской
торговый порт» (АО «Морпорт Сочи»)**

Капитальный ремонт пассажирского причала №5А в порту Сочи

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1. Пояснительная записка

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01

Том 1

Генеральный директор

Р. Ю. Амирджанов

Главный инженер проекта

О.А. Приходько

| Изм | № док. | Подп. | Дата |
|-----|--------|-------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Содержание

| | |
|--|----|
| Введение..... | 5 |
| 1 Исходные данные и условия для подготовки проектной документации | 6 |
| 1.1 Основание для проектирования | 6 |
| 1.2 Исходные данные и условия для подготовки проектной документации | 6 |
| 1.3 Гидрогеологические условия и гидрологическая характеристика | 6 |
| 1.4 Геоморфология и рельеф | 6 |
| 2 Краткая характеристика объекта Сведения о потребности объекта капитального строительства в топливе, газе, воде и электрической энергии | 8 |
| 3 Сведения о комплексном использовании сырья, вторичных энергоресурсах, возобновляемых источниках энергии, отходах производства | 9 |
| 4 Данные о проектной мощности объекта капитального строительства..... | 10 |
| 5 Сведения о категории земель, на которых располагается (будет располагаться) объект капитального строительства..... | 11 |
| 6 Сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков..... | 12 |
| 7 Сведения об использованных в проекте изобретениях, результатах проведенных патентных исследований | 13 |
| 8 Техничко-экономические показатели проектируемых объектов капитального строительства | 14 |
| 9 Обоснование возможности осуществления строительства объекта капитального строительства по этапам строительства с выделением этих этапов | 15 |
| 10 Сведения о предполагаемых затратах, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения | 16 |
| 11 Заверение о соблюдении норм и требований РФ..... | 17 |
| Приложение А – Техническое задание | 18 |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|-----------|---------|-----------|--------|-------|------|
| Разработ. | | Приходько | | | |
| Н. контр | | Володин | | | |
| ГИП | | Приходько | | | |

Текстовая часть

| Стадия | Лист | Листов |
|-----------------------------|------|--------|
| П | 1 | 27 |
| ООО «ПБ Волна» г. Москва | | |

Введение

Основные технические требования к разработке проектной документации представлены в Приложении № 1 к Договору №ЗКЭФ06-21 от 20.04.2021 «Техническое задание на выполнение проектных работ на ремонт пассажирского причала № 5 «А» порта Сочи: выполнение изыскательских работ, разработка проектной и рабочей документации по объекту: «Капитальный ремонт пассажирского причала №5А в порту Сочи», по адресу Российская федерация, Краснодарский край, г. Сочи, Центральный район, Сочинский морской порт. (приложении А).

Проектная документация по титулу «Капитальный ремонт пассажирского причала № 5А в порту Сочи» разработана на основании следующих документов:

- Договор № ЗКЭФ 06-21 от 20.04.2021 на выполнение проектных работ на ремонт пассажирского причала № 5«А» порта Сочи;
- Техническое задание на выполнение проектных работ на ремонт пассажирского причала № 5А;
- Технический отчет «Внеочередное комплексное инженерное обследование и освидетельствование пассажирского причала № 5А порта Сочи», Книга 1. Шифр I-RU.0498/1, ООО «НПФ «ГТ Инспект», 2020 г.;
- Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации. Шифр ЗКЭФ 06-21-ПБВ-ИИ-ИЭИ-01, ООО «ПБ Волна», 2021 г.;
- Архивные чертежи Сочинского морского торгового порта.
- Техническое задание на проектирование.

| | | | | | | | | |
|--------------|-----|----------|------|--------|-------|------|----------------------------------|------|
| Согласовано | | | | | | | ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ | Лист |
| | | | | | | | | 1 |
| Взам. инв. № | | | | | | | | |
| Подп. и дата | | | | | | | | |
| Инв. № подл | | | | | | | | |
| | Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |

1 Исходные данные и условия для подготовки проектной документации

1.1 Основание для проектирования

Основание для проектирования:

Объект- Пассажирский причал №5А: Внеочередное комплексное инженерное обследование причала 2020 года: Технический отчет «Внеочередное комплексное инженерное обследование и освидетельствование пассажирского причала №5А порта Сочи», Книга 1. шифр I-RU.0498/1, ООО «НПФ «ГТ Инспект», 2020 год.

1.2 Исходные данные и условия для подготовки проектной документации

Проектная документация по титулу «Капитальный ремонт пассажирского причала № 5А в порту Сочи» разработана на основании следующих документов:

- Техническое задание на выполнение проектных работ на ремонт пассажирского причала № 5А;
- Технический отчет «Внеочередное комплексное инженерное обследование и освидетельствование пассажирского причала № 5А порта Сочи», Книга 1. Шифр I-RU.0498/1, ООО «НПФ «ГТ Инспект», 2020 г.;
- Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации. Шифр ЗКЭФ 06-21-ПБВ-ИИ-ИЭИ-01, ООО «ПБ Волна», 2021 г.;
- Архивные чертежи Сочинского морского торгового порта.

1.3 Гидрогеологические условия и гидрологическая характеристика

Пассажирский причал № 5А расположен на территории морского порта Сочи.

1.4 Геоморфология и рельеф

Пассажирский причал № 5А предназначен для прием пассажирских судов

- тип сооружения – пирс эстакадного типа;
- класс сооружения (по паспорту) – III;
- назначение – прием пассажирских судов;
- длина – 46,90 м;
- ширина участка набережной – 6,10 м;
- проектная отметка кордона
от «0» порта Сочи – 1,60÷1,67 м

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

| | | | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|----------------------------------|------|
| | | | | | | ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ | Лист |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | 2 |

в БСВ – 1,03÷1,10 м;

– проектная глубина

от «0» порта Сочи – 5,00 м

в БСВ – 5,57 м

– эксплуатационная нагрузка- равномерно-распределенная – 0,4 тс/м².

Согласовано

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ

Лист

3

2 Краткая характеристика объекта Сведения о потребности объекта капитального строительства в топливе, газе, воде и электрической энергии

Пассажирский причал №5А не подключен к системе газоснабжения и не нуждается в топливе. На причале проложены сети водоснабжения и электроснабжения. Проектом ремонта пассажирского причала №5А в порту Сочи не предусматривается увеличение текущей мощности, ремонт сетей водоснабжения и электроснабжения не предусматривается.

На период ремонтных работ потребность в электроэнергии составляет 8,5 кВт. Электропитание осуществляется за счет существующих сетей. Подрядная организация самостоятельно получает технические условия на подключение к системе электроснабжения и осуществляет плату за энергопотребление.

| | | | | | |
|-------------|--|--|--|--|--|
| Согласовано | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--|--|--|
| Инов. № подл | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | |
| | | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|----------------------------------|------|
| | | | | | | ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ | Лист |
| | | | | | | | 4 |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |

3 Сведения о комплексном использовании сырья, вторичных энергоресурсах, возобновляемых источниках энергии, отходах производства

Эксплуатация пассажирского причала №5А не требует использования сырья и вторичных энергоресурсов. Возобновляемые источники энергии отсутствуют.

Согласовано

Инов. № подл
Подп. и дата
Взам. инв. №

| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

4 Данные о проектной мощности объекта капитального строительства

Назначение-прием пассажирских судов

Категория грузов-III

Пассажирский причал №5А:

Тип сооружения - пирс эстакадного типа;

Класс сооружения (по паспорту) - III;

Длина - 46,90 м;

Ширина участка набережной - 6,10 м;

Проектная отметка кордона от «0» порта Сочи в БСВ

- 1,60÷1,67 м

- 1,03÷1,10 м;

Проектная глубина от «0» порта Сочи в БСВ

- 5,00÷5,57 м

Эксплуатационная нагрузка равномерно-распределенная

- 0,4 тс/м²

Параметры расчетного судна

- Тип: Моторная яхта «Чайка»

- Водоизмещение, т: 685,80

- Длина наибольшая, м: 53,70

- Ширина, м: 9,40

- Осадка в грузу, м: 3,06

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ

Лист

6

5 Сведения о категории земель, на которых располагается (будет располагаться) объект капитального строительства

Работы по капитальному ремонту выполняются на территории существующего пирса, основные габариты согласно паспорту:

- длина: 46,9м;
- ширина 6,1м.

Изъятие дополнительных земельных участков вне земельного участка, предоставленного для строительства, не предусматривается.

| | | | |
|-------------|--|--|--|
| Согласовано | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|--------------|--|
| Инва. № подл | |
| Подп. и дата | |
| Взам. инв. № | |

| | | | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|----------------------------------|------|
| | | | | | | ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ | Лист |
| | | | | | | | 7 |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |

6 Сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков

Возмещение убытков не требуется

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|---------------------------|------|
| Согласовано | | | | | | ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ | Лист |
| | | | | | | | 8 |
| Инва. № подл | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | |
| | | | | | | | |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |

7 Сведения об использованных в проекте изобретениях, результатах проведенных патентных исследований

В проекте не использовались изобретения, патентные права не нарушены

| | | | | |
|-------------|--|--|--|--|
| Согласовано | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|--------------|--|
| Инв. № подл. | |
| Подп. и дата | |
| Взам. инв. № | |

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ

Лист

9

8 Технико-экономические показатели проектируемых объектов капитального строительства

Технико-экономические показатели земельного участка отражены на листе ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗУ-01 и представлены следующими показателями в таблице 2.

Таблица 2 - Основные технико-экономические показатели

| Наименование показателя | Ед. изм. | Количество |
|-------------------------|----------|------------|
| Площадь участка | га | 0.0285 |
| Площадь застройки | га | 0.0285 |

| | | |
|-------------|--|--|
| Согласовано | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|--------------|--|
| Инва. № подл | |
| | |
| Подп. и дата | |
| | |
| Взам. инв. № | |
| | |

| | | | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|----------------------------------|------|
| | | | | | | ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ | Лист |
| | | | | | | | 10 |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |

9 Обоснование возможности осуществления строительства объекта капитального строительства по этапам строительства с выделением этих этапов

Ремонт причала выполняется без вывода из эксплуатации. Ремонтом предусмотрена замена всех отбойных устройств, ремонт трех плит (в подпричальном пространстве), ремонт всех (15 шт) ригелей и ремонт восьми свай в головах.

При выполнении ремонта эксплуатация пирса может осуществляться только с одной стороны. Для этого сначала выполняется демонтаж отбойных устройств с одной стороны пирса, после этого выполняется ремонт плит, ригелей и свай в подпричальном пространстве. Работы ведутся без разборки верхнего строения с применением кессона который монтируется временно под причалом. Для выполнения работ предусмотрено два кессона, что обеспечивает работу одновременно на двух рядах свай, все работы по ремонту ригелей, свай и плит выполняются последовательно - после выполнения ремонта одного ряда кессон переставляется на следующий.

После выполнения ремонта свай, ригелей и плит выполняется установка ранее демонтированных отбойных устройств и швартовка судов может осуществляться с отремонтированной стороны причала, а на противоположной стороне пирса выполняется замена отбойных устройств.

| | | |
|-------------|--|--|
| Согласовано | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|--------------|--|
| Инва. № подл | |
| | |
| Подп. и дата | |
| | |
| Взам. инв. № | |
| | |

| | | | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|----------------------------------|------|
| | | | | | | ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ | Лист |
| | | | | | | | 11 |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |

10 Сведения о предполагаемых затратах, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения

Снос зданий и сооружений, переселение людей и перенос инженерных коммуникаций по проекту ремонта причала №5А не требуется.

| | | | |
|-------------|--|--|--|
| Согласовано | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ

Лист

12

11 Заверение о соблюдении норм и требований РФ

Настоящий проект разработан в соответствии с требованиями строительных, экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории РФ, обеспечивающих безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию установок, оборудования, помещений и зданий.

Взрывопожарная и пожарная безопасность обеспечивается при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий и регламентированных правил эксплуатации объекта.

Главный инженер проекта

Приходько О.А.

| | | |
|-------------|--|--|
| Согласовано | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|--------------|--|
| Инв. № подл | |
| | |
| Подп. и дата | |
| Взам. инв. № | |

| | | | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|----------------------------------|------|
| | | | | | | ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ | Лист |
| | | | | | | | 13 |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |

Приложение А – Техническое задание

Приложение № 1
к Договору № ЗКЭФ 06-21
от «___» _____ 2021г

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение проектных работ на ремонт пассажирского причала № 5 «А» порта
Сочи: выполнение изыскательских работ, разработка проектной и рабочей
документации по объекту: «Капитальный ремонт пассажирского причала №5А в порту
Сочи».

| № п/п | Перечень основных данных и требований | Основные данные и требования |
|-------|--|---|
| 1 | Географическое расположение объекта | Российская федерация, Краснодарский край, г. Сочи, Центральный район, Сочинский морской порт. |
| 2 | Основание для проектирования | 2.1. Объект- Пассажирский причал №5А: Внеочередное комплексное инженерное обследование причала 2020 года: Технический отчет «Внеочередное комплексное инженерное обследование и освидетельствование пассажирского причала №5А порта Сочи», Книга 1. шифр I-RU.0498/1, ООО «НПФ «ГТ Инспект», 2020 год. |
| 3 | Заказчик | Акционерное общество «Сочинский морской торговый порт» (АО «Морпорт Сочи») |
| 4 | Источник финансирования проектирования | Собственные средства АО «Морпорт Сочи» |
| 5 | Вид строительства | Капитальный ремонт |
| 6 | Стадийность проектирования. | 6.1. Проектная документация. 6.2. Рабочая и сметная документация. |
| 7 | Генеральная проектная организация | Определяется по результатам проведения закупочных процедур |
| 8 | Требования к проектным организациям | 8.1. Соответствие проектной организации требованиям законодательства РФ предъявляемым к исполнителям данных работ/услуг. 8.2. Наличие действующего сертификата на право проектирования объектов морского транспорта, согласно требований ГОСТ Р ИСО 9001-2015 "Системы менеджмента качества. Требования" (международного стандарта ISO 9001:2015). 8.3. Наличие у Участника закупки членства в саморегулируемой организации с правом выполнять инженерные изыскания на особо опасных, технически сложных, уникальных объектах капитального строительства, кроме объектов использования атомной энергии, по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров и наличием у саморегулируемой организации, членом которой является Участник закупки, компенсационного фонда обеспечения договорных обязательств, сформированного в соответствии с действующим законодательством РФ. |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|-----|----------|------|--------|-------|------|

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ

Лист

14

| | | |
|----|---|--|
| | | <p>8.4. Наличие у Участника закупки членства в саморегулируемой организации с правом осуществлять подготовку проектной документации в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства, кроме объектов использования атомной энергии, по договору подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров и наличием у саморегулируемой организации, членом которой является Участник закупки, компенсационного фонда обеспечения договорных обязательств, сформированного в соответствии с действующим законодательством РФ.</p> <p>8.5. Совокупный размер обязательств Участника закупки по заключенным и незавершенным на момент подачи заявки договорам подряда на подготовку проектной документации и выполнение инженерных изысканий, заключенных с использованием конкурентных способов заключения договоров, не должен превышать предельный размер обязательств, исходя из которых Участником закупки был внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств в соответствии с действующим законодательством РФ.</p> |
| 9 | Состав объектов проектирования | 9.1 Пассажирский причал №5А. |
| 10 | Назначение портового сооружения | 10.1 Объект - Пассажирский причал №5А. Назначение: Причальное сооружение - прием пассажирских судов. |
| 11 | Основные технико-экономические показатели объектов. | 11.1 Пассажирский причал №5А: Тип сооружения - пирс эстакадного типа; Класс сооружения (по паспорту) - III; Длина - 46,90 м; Ширина участка набережной - 6,10 м; Проектная отметка кордона от «0» порта Сочи в БСВ - 1,60÷1,67 м - 1,03÷1,10 м; Проектная глубина от «0» порта Сочи в БСВ - 5,00÷5,57 м Эксплуатационная нагрузка равномерно-распределенная – 0,4 тс/м2. |
| 12 | Требования к конструктивным решениям, применяемым изделиям и материалам | 12.1. Основные проектные решения по восстановлению конструктивных элементов причала должны основываться на использовании современных строительных материалов, в том числе композитных, и изделий. 12.2. В проекте должны быть использованы современные технологии строительства. |
| 13 | Выделение этапов, очередей, пусковых комплексов | Не выделяется. |
| 14 | Сроки проектирования | 2021-2022 г. с учетом согласования и прохождения Государственных экспертиз на изыскательские и проектные работы (в том числе, государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) и пр.). |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ

Лист

15

| | | |
|----|-------------------------------|---|
| 15 | Особые условия проектирования | <p>15.1 Расчетная сейсмичность работы – 9 баллов.</p> <p>15.2 Производство работ в условиях закрытой акватории</p> <p>15.3 Повышенные экологические требования.</p> <p>15.4 Сложные инженерно-геологические условия</p> <p>15.5 Нагрузки на причалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сейсмическая по СНиП II-7-81 - снеговая по СНиП 23-01-99 - ветровая по СНиП 2.01.07-85 - волновая по СНиП 2.06.04-82 - швартовная по расчету . <p>15.6. Изучение имеющейся у Заказчика разработанной документации по экологической безопасности;</p> <p>15.7. До начала инженерных изысканий разработать и согласовать с Заказчиком Программу выполнения инженерных изысканий (в т.ч. инженерно-экологические);</p> <p>15.8. Выполнить инженерно-экологические изыскания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - исследования загрязнения атмосферного воздуха; - гидрохимические исследования морской воды; - исследования загрязнения донных отложений; - гидробиологические исследования; <p>15.9. До начала проектирования согласовать с Заказчиком Отчет по инженерным изысканиям (в т.ч. инженерно-экологический) (далее Отчет) - 3(три) экземпляра и оформленный и Отчет передать Заказчику - 1(один) экземпляр;</p> <p>15.10. Оценка экологических рисков в процессе проведения работ;</p> <p>15.11. Разработать необходимую документацию для получения положительного заключения в Федеральном агентстве по рыболовству г. Москва;</p> <p>15.12. Получить согласование/положительное заключение в Федеральном агентстве по рыболовству г. Москва;</p> <p>15.13. Организовать общественные слушания и получить положительное заключение по прохождению общественных обсуждений (в форме слушаний) в Администрации города Сочи;</p> <p>15.14. Пройти Государственную экологическую экспертизу и получить положительное заключения ГЭЭ Федерального уровня г. Москва, в границах проектирования (принимая во внимание уже имеющуюся разработанную документацию по экологической безопасности).</p> |
| 16 | Перечень работ | <p>16.1.Объект-Пассажирский причал №5А:</p> <p>Предусмотреть устранение следующих значительных и критических дефектов, указанных в дефектных ведомостях по причалу №5А технического отчета «Внеочередное комплексное инженерное обследование и освидетельствование пассажирского причала №5А порта Сочи», Книга 1. шифр I-RU.0498/1, ООО «НПФ «ГТ ИНСПЕКТ», 2020 год.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Восстановление проектных отметок дна в 20-ти метровой прикормонной зоне. - Ремонт железобетонных свай со значительными и критическими повреждениями - 8 шт. - Ремонт ригелей - 15 шт. - Ремонт нижней поверхности плит перекрытия - 3 участка. - Ремонт отбойных устройств - 48шт. |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ

Лист

16

| | | |
|----|---|---|
| 17 | Сроки капитального ремонта | 2022-2023гг. |
| 18 | Требования по вариантной разработке | Не требуется. |
| 19 | Состав проектной документации и основные требования к разработке рабочей документации | <p>19.1. Проектная документация должна быть разработана в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008г №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» и ст. 48 Градостроительного кодекса РФ, а также иными применимыми нормативно-правовыми актами Российской Федерации в области изысканий, проектирования, строительства, охраны окружающей среды, с учетом особенностей проектируемого объекта, в объеме необходимом для проведения конкурса на заключение договора на проведение ремонта причального сооружения и последующего его капитального ремонта в полном объеме (включая рабочую и сметную документацию). При этом, с учетом специфики проектируемого объекта, в составе проектной документации сети водопровода, канализации и энергоснабжения не предусмотрены.</p> <p>19.2. Оформление проектной документации должно быть выполнено в соответствии с ГОСТ Р 21.101-2020. «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».</p> <p>19.3. Выполнить проект «Оценка воздействия и расчет возможного вреда биологическим ресурсам в результате выполнения работ по капитальному ремонту пассажирского причала №5а в порту Сочи».</p> <p>19.4. Получить положительное заключение в Федеральном агентстве по рыболовству по объекту капитального ремонта: «Капитальный ремонт пассажирского причала №5а в порту Сочи».</p> <p>19.5. Получить положительное заключение государственной экологической экспертизы федерального уровня по объектам капитального ремонта: «Капитальный ремонт пассажирского причала №5а в порту Сочи».</p> <p>19.6. Основная цель и задачи разработки рабочей документации – детализация всех проектных решений и конструкторских узлов, в том числе типовых, спецификаций потребных материалов и изделий, принятых в инженерном проекте с разработкой рабочих чертежей, в соответствии с действующими нормативными документами и в объеме достаточном для производства работ.</p> <p>19.7. Состав рабочей документации передаваемой Заказчику по объекту капитального ремонта: «Капитальный ремонт пассажирского причала №5а в порту Сочи», включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рабочие чертежи, предназначенные для производства строительных и монтажных работ, которые объединяются в комплекты; - прилагаемые документы, разработанные в дополнение к рабочим чертежам основного комплекта; - сметная документация. <p>19.8. Предоставить подробные ведомости работ, детальные чертежи по конструкциям и узлам объекта.</p> |

| | | | | |
|--------------|--|--|--|--|
| Согласовано | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Взам. инв. № | | | | |
| | | | | |
| Подп. и дата | | | | |
| | | | | |
| Инв. № подл | | | | |
| | | | | |

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

| | | |
|----|---|--|
| | | 19.9. Предоставить технические спецификации на изделия и материалы используемые при капитальном ремонте объекта. 19.10. Предоставить подробные количественные спецификации материалов и изделий. |
| 20 | Режим работы сооружения | круглогодичный |
| 21 | Требования и условия к разработке природоохранных мер и мероприятий по минимизации негативного воздействия проводимых работ | <p>21.1. Представляемые проектные материалы должны соответствовать требованиям природоохранного законодательства Российской Федерации, действующих нормативных документов Российской Федерации, международных обязательств Российской Федерации в области охраны окружающей среды и природопользования, учитывать особенности проведения работ.</p> <p>21.2. Разработать раздел «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» в соответствии с требованиями п. 25 Положения «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 (с изм. на 20.12.2020г) в объеме, необходимом для –получения положительного заключения в Федеральном агентстве по рыболовству г. Москва и получения положительного заключения государственной экологической экспертизы федерального уровня.</p> <p>21.3. Разработать материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» (ОВОС), в соответствии которые должны соответствовать требованиям «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного Приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372, а также рекомендациям Госстроя РФ «Практическое пособие по разработке раздела ОВОС при обосновании инвестиций в строительство предприятий, зданий и сооружений». Материалы ОВОС должны содержать следующие разделы:</p> <p>21.3.1. Воздействие объекта на атмосферный воздух Привести результаты воздействия объекта на атмосферный воздух, в которые входит:</p> <ul style="list-style-type: none"> • характеристика существующего и прогнозируемого загрязнения атмосферного воздуха; • определение параметров источников выбросов загрязняющих веществ, количественные и качественные показатели выбросов; • определение метеорологических характеристик и коэффициентов, определяющих условия рассеивания вредных веществ в атмосферном воздухе (получить в ГУ «Краснодарский краевой центр по гидрологии и мониторингу окружающей среды» справку фоновых концентраций и сведений о средних многолетних метеорологических характеристиках в районе порта Сочи); • проведение расчетов рассеивания вредных веществ в атмосферном воздухе; • выполнение оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха на границах санитарно-защитных зон (СЗЗ), в жилой зоне; |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

| | | | | | |
|------|----------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ

Лист

18

| | | | | | |
|-------------|--------------|--|--|--|--|
| Согласовано | | | | | |
| | Взам. инв. № | | | | |
| | Подп. и дата | | | | |
| Инв. № подл | | | | | |

| | | |
|--|--|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • разработка предложений по установлению нормативов предельно допустимых выбросов (НДВ); • представление планируемых мероприятий по защите атмосферного воздуха; • организация контроля за загрязнением атмосферного воздуха. <p>21.3.2. Воздействие объекта на водные объекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> • привести результаты воздействия объекта на водные объекты; • привести перечень водных объектов в зоне намечаемой деятельности, их гидрологические и гидрохимические характеристики с проведением комплекса лабораторных исследований; • проанализировать степень защищенности и устойчивости водных объектов к воздействию намечаемой хозяйственной деятельности; • определить особенности размещения сооружений относительно водоохраных зон, прибрежных полос, зон санитарной охраны водозаборов; • описать возможные изменения состояния водных объектов при реализации намечаемой деятельности; <p>21.3.3. Воздействие отходов на состояние окружающей природной среды:</p> <ul style="list-style-type: none"> • представить характеристику основных источников образования отходов; • классифицировать образующиеся отходы в соответствии с федеральным классификационным каталогом отходов; • представить ориентировочные объемы образования отходов; • привести характеристики отходов с указанием класса опасности (токсичности); • представить проектные решения по временному хранению, утилизации или обезвреживанию опасных отходов I-IV класс опасности; • рассчитать плату за размещение отходов. • представить проектные решения по временному хранению, утилизации или обезвреживанию опасных отходов I-IV класс опасности; <p>21.3.4. Воздействие на водные биоресурсы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • привести характеристику животного мира в зоне воздействия объекта по видам; • привести данные о запасах промысловых видов в районе размещения объекта строительства; • оценить факторы, воздействующие на животный мир (техногенное, рекреационное и др. виды воздействий); • дать характеристику биотопических условий (места размножения, нагула) и прогноз их изменений при реализации планируемой деятельности; • оценить ущерб животному миру (с учетом платы за биологические ресурсы); • привести мероприятия по минимизации ущерба, сохранению фауны, ее воспроизводству; • представить предложения по компенсации отрицательного воздействия от намечаемой хозяйственной деятельности. <p>21.3.5. Предложения по организации экологического мониторинга на период строительства и эксплуатации объекта</p> <ul style="list-style-type: none"> • определить этапы, задачи и цели экологического мониторинга; |
|--|--|---|

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • привести описание объектов мониторинга (компоненты природной среды и факторы воздействия); • представить предложения по организации экологического мониторинга для периодов строительства, эксплуатации и снятия с эксплуатации объекта; • привести принципы построения системы экологического мониторинга. Описание структуры экологического мониторинга (информационно-измерительная сеть, информационно-управляющая подсистема) • разработать комплексную программу экологического мониторинга и контроля на всех этапах реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности. <p>21.3.6. Эколого-экономическая оценка проекта Привести сводную эколого-экономическую оценку проекта, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> • расчет платы за негативное воздействие на окружающую среду; • расчет платы за замутнение и химическое загрязнение акватории; • расчет размера вреда, причиненного водным биоресурсам, включая разработку перечня природоохранных мероприятий по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов. <p>21.4. Провести мероприятия по информированию общественности в соответствии с разделом IV «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» (утв. приказом Государственного комитета по охране окружающей среды РФ от 16.05.2000 № 372) и обеспечить проведение общественных обсуждений документации. Результаты этих обсуждений должны быть документально оформлены, отражены в материалах ОВОС и представлены в надзорные органы для получения соответствующих согласований с учетом общественного мнения.</p> <p>21.5. Разработать раздел «Оценка воздействия и расчет ущерба, наносимого водным биоресурсам при проведении работ по объекту» (РБО) и получить согласование Росрыболовства РФ.</p> <p>21.6. Получить положительное заключение государственной экологической экспертизы федерального уровня по объекту капитального ремонта.</p> <p>21.7. При необходимости проведения дноуглубительных работ разработать экономически обоснованные предложения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по размещению донного грунта на береговом отвале (полигоне); - по захоронению грунта на морском отвале. - по передаче на утилизацию или обезвреживание опасных отходов I-IV класс опасности образовавшихся при выполнении работ по капитальному ремонту причала и восстановлению дна до проектных отметок. <p>21.8. Согласовать с Заказчиком и Балансодержателем выбор мест и проектные решения по захоронению (размещению) извлекаемого донного грунта на морском и (или) береговом отвале.</p> |
|--|---|

| | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|
| Согласовано | | | | | |
| | | | | | |
| Взам. инв. № | | | | | |
| Подп. и дата | | | | | |
| Инв. № подл | | | | | |

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

| | |
|--|---|
| | <p>21.9. Согласовать места морского и (или) берегового отвала донного грунта с заинтересованными органами исполнительной власти.</p> <p>21.10. В случае принятия Балансодержателем решения о захоронении донного грунта на морском отвале, разработать Запрос на получение разрешения на захоронение извлечённого донного грунта в морском отвале в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (статья 37.1 Федерального закона от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ (в случае захоронения в территориальном море) или статьи 35 Федерального закона от 30.10.1995 г. № 187-ФЗ (в случае захоронения на континентальном шельфе).</p> <p>21.11. Материалы проектной документации должны содержать, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - результаты оценки воздействия объекта капитального строительства на окружающую среду (ОВОС); - намеченные природоохранные мероприятия; - расчет компенсационных платежей за загрязнение окружающей среды (отдельно за загрязнение воздуха и водной среды) и затрат на природоохранные мероприятия, направленные на компенсацию ущерба водным биологическим ресурсам в период строительства и эксплуатации; - предложения по предельно-допустимым выбросам загрязняющих веществ (ЗВ) в атмосферу, и нормативам образования и размещения отходов для этапов строительства и эксплуатации; <p>21.12. Отдельным томом разработать комплексную программу экологического мониторинга и контроля на всех этапах реализации намечаемой хозяйственной и иной, деятельности куда включить следующие предложения по организации экологического мониторинга на период строительства и эксплуатации объекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определить этапы, задачи и цели экологического мониторинга; - привести описание объектов мониторинга (компоненты природной среды и факторы воздействия); - представить предложения по организации экологического мониторинга для периодов строительства, эксплуатации и снятия с эксплуатации объекта (с указанием мест отбора проб и проведения инструментальных измерений); - привести принципы построения системы экологического мониторинга. Описание структуры экологического мониторинга (информационно-измерительная сеть, информационно-управляющая подсистема). <p>21.13. Провести мероприятия по информированию общественности в соответствии с разделом IV «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» (утв. приказом Государственного комитета по охране окружающей среды РФ от 16.05.2000 № 372) и обеспечить проведение общественных обсуждений документации. Результаты этих обсуждений должны быть документально оформлены, отражены в материалах ОВОС и представлены в надзорные органы для получения соответствующих согласований с учетом общественного мнения.</p> |
|--|---|

| | | | | |
|--------------|--|--|--|--|
| Согласовано | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Инва. № подл | | | | |
| | | | | |
| Подп. и дата | | | | |
| | | | | |
| Взам. инв. № | | | | |
| | | | | |

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

| | | |
|----|--|--|
| | | <p>21.14. Получить согласование Федерального агентства по рыболовству в порядке, предусмотренном постановлением Правительства Российской Федерации «О согласовании Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания».</p> <p>21.15. Разработать программу наблюдений за районом захоронения грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, и состоянием морской среды в соответствии с требованиями Приказа Минприроды России от 24.03.2014 № 147.</p> <p>21.16. Представить оценку воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на биоту с учетом основных антропогенных факторов (например, загрязнения нефтепродуктами, отходами и т.д.) в штатных и аварийных ситуациях. Разработать меры, направленные на смягчение данного воздействия.</p> <p>21.17. Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций и ликвидации последствий их воздействия на экосистему региона должны предусматривать возможные аварийные ситуации, которые могут возникнуть при проведении капитального ремонта объекта в результате: транспортных аварий; пожаров и взрывов (с возможным последующим горением); проявления опасных геофизических, геологических, метеорологических и гидрологических явлений; террористических актов, а также должны содержать расчеты масштабов вероятных зон действия поражающих факторов в результате всех возможных аварийных ситуаций (при разливе судового топлива учесть его максимально возможные заправочные объемы).—21.18. Направить проектную документацию в Росприроднадзор для проведения государственной экологической экспертизы. Получить положительное заключение государственной экологической экспертизы, федерального уровня утверждённое приказом Росприроднадзора</p> |
| 22 | Требования к определению сметной стоимости | <p>22.1. Стоимость ремонтных работ определить в соответствии с требованиями «Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» (утверждена Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 4 августа 2020 г. № 421/пр.).</p> <p>22.2. Стоимость ремонта должна быть определена базисно-индексным методом в текущем уровне цен по состоянию на квартал, предшествующий выпуску сметной документации. Объектные и локальные сметы выполнить в двух уровнях цен: базовом уровне цен 2001 года и текущем по состоянию на квартал, предшествующий выпуску сметной документации. Перевод в текущие цены осуществлять индексами СМР</p> |

| | | | | |
|-------------|--------------|--------------|--|--|
| Согласовано | | | | |
| | | | | |
| Изм. № подл | Подп. и дата | Взам. инв. № | | |
| | | | | |

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

| | |
|--|---|
| | <p>(Южный федеральный округ Краснодарский край), выпускаемыми ежеквартально Минстроем России.</p> <p>22.3. Сметная документация должна быть выполнена на основе расценок сметно-нормативной базы, введенной в действие приказом Министра России от 30.12.2016 №1039/пр. и внесенной в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении стоимости объектов капитального строительства. Локальные сметные расчеты выполнить на базе Федеральных сметных нормативов ФЕР-2001 (в действующей редакции), включенных в федеральный реестр сметных нормативов, введенных в действие приказом Министра России от 30.12.2016 №1039/пр., в программном комплексе ГРАНД-Смета.</p> <p>22.4. Лимитированные и прочие затраты включать в сводный сметный расчет.</p> <p>22.5. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты принять в размере 3,0 % от сметной стоимости строительства по главам 1-12 как для объектов производственного назначения.</p> <p>22.6. Сметную документацию выполнить в составе: пояснительная записка, сводка затрат, сводного сметного расчета, объектных и локальных сметных расчетов.</p> <p>22.7. Разработать и согласовать с Заказчиком сводный сметный расчет.</p> <p>22.8. В сводном сметном расчете выделить: затраты на компенсационные платежи за загрязнение окружающей среды, затраты на производственный экологический контроль (мониторинг) при производстве работ.</p> <p>22.9. Разработать проект сметы контракта (договора) на выполнение подрядных работ по ремонту объекта в соответствии с требованиями приказа Министра России от 23.12.2019 № 841/пр.</p> <p>22.10. В составе проектно-сметной документации разработать Ведомость объемов технологически законченных конструктивных решений (элементов) и комплексов (видов) работ (далее – Ведомость) в соответствии с требованиями утвержденного приказом Министра России от 23.12.2019 № 841/пр. «Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования)» (далее – Порядок). Ведомость разработать согласно требованиям пункта 31 раздела VI Порядка.</p> <p>22.11. В сводном сметном расчете выделить: затраты на проведение авторского надзора в размере 0,2 % (процентов) от итога графы 8 глав 1-9 сводного сметного расчета и включить в графы 7 и 8. Дополнительно для определения суммы затрат на авторский надзор, в порядке, определенном нормативными правовыми актами Российской Федерации, включить в главу 12 сводного сметного расчета (графы 7 и 8) затраты на стоимость проезда лиц, осуществляющих авторский надзор, на объект строительства и обратно.</p> |
|--|---|

| | | | | |
|--------------|--|--|--|--|
| Согласовано | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Взам. инв. № | | | | |
| | | | | |
| Подп. и дата | | | | |
| | | | | |
| Инв. № подл | | | | |
| | | | | |

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

| | | |
|----|--|---|
| | | 22.12. Максимально возможная сметная стоимость подрядных работ по ремонту объекта не может превышать 22 000 000 (двадцать два миллиона) рублей, в том числе НДС 20% - по Объекту - пассажирский причал №5А. |
| 23 | Требования о порядке проведения согласований, требования к согласованиям проектной документации и рабочей документации с территориальными и федеральными надзорными и контролирующими органами | 23.1. Согласования, выполняемые проектной организацией: - проведение общественных обсуждений в форме слушаний по ОВОС и ПМООС. - положительное заключение Росрыболовства РФ. - положительное заключение Государственной экологической экспертизы. 23.2. Генпроектировщик согласовывает разработанную документацию с Заказчиком до ее направления на согласование в федеральные органы исполнительной власти и государственную экспертизу. 23.3. Генпроектировщик осуществляет проведение необходимых согласований с надзорными и контролирующими органами и экспертизы разработанной документации (Федеральное агентство по рыболовству, экспертизу проектной документации в территориальных органах государственной экспертизы по месту расположения объекта). 23.4. Все замечания заинтересованных органов исполнительной власти (контролирующих, надзорных, экспертных и т.д.) Генпроектировщик устраняет без дополнительной оплаты. |
| 24 | Исходные данные, предоставляемые Заказчиком | 24.1. Объект- пассажирский причал №5А: 24.1.1 Паспорт причала №5А. 24.1.2. Технический отчет «Внеочередное комплексное инженерное обследование и освидетельствование пассажирского причала №5А порта Сочи», Книга 1. шифр I-RU.0498/1, ООО «НПФ «ГТ ИНСПЕКТ», 2020 год. 24.1.3. Иные имеющиеся у Заказчика материалы инженерных изысканий и обследований по запросу. |
| 25 | Потребность в инженерных изысканиях и требования к их выполнению | Генеральный проектировщик выполняет Инженерно - экологические изыскания в объеме, обеспечивающем соответствие проектной документации Постановлению Правительства РФ от 16.02.2008г № 87. |
| 26 | Технические регламенты, национальные стандарты, нормы и стандарты организаций, соответствие которым должно быть обеспечено при проектировании. | В соответствии с действующими на территории РФ нормами и правилами в строительстве, в т.ч. СП 287.1325800.2016 Сооружения морские причальные правила проектирования и строительства, Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта, утвержденный Постановлением правительства РФ от 12.08.2010г. № 620 с изменениями и дополнениями. |
| 27 | Субподрядные проектные организации | Привлекаются генеральной проектной организацией, с письменного согласия Заказчика. |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|-----|----------|------|--------|-------|------|

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ

Лист

24

| | | |
|----|---|--|
| 28 | Требования по проведению авторского надзора за строительством | Авторский надзор выполняется Генеральной проектной организацией в соответствии с СП 11-110-99 «Авторский надзор за строительством зданий и сооружений» по отдельному договору с Заказчиком, стоимость услуг/работ в котором будет строго соответствовать сумме затрат на авторский надзор указанным в сводном сметном расчете, согласно пункту 22.11. настоящего Технического задания (в т.ч. затраты на стоимость проезда лиц, осуществляющих авторский надзор, на объект строительства и обратно). |
| 29 | Количество экземпляров проектно-сметной документации | 29.1. Проектно-сметная документация оформляется в 8-и экземплярах, в том числе: - в книгах в 4-х экземплярах (тома проектно-сметной документации сброшюрованные, подписанные разработчиками и заверенные печатью генеральной проектной организации); - на электронном носителе (типа USB-флеш-накопитель), в форматах общедоступных программ – MS Word, MS Excel, в формате PDF), в том числе: 1) в электронном виде в формате PDF на USB-флеш-накопителе - в 2-х экземплярах; 2) в электронном виде на USB-флеш-накопителе - в 2-х экземплярах, с возможностью редактирования документов (текст проектной документации и рабочей документации в электронном виде в формате Microsoft Word и Excel, чертежи в формате DWG-файлов, выполненные в местной системе координат, текст сметной документации в электронном виде в формате Microsoft Word, сметные расчеты в электронном виде в формате Excel и XML). 29.2. Файлы проектной документации и рабочей документации должны соответствовать требованиям к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации, рабочей документации и (или) результатов инженерных изысканий, утвержденным Приказом Минстроя России от 12.05.2017 № 783/пр. 29.3. Все материалы передаются Заказчику после корректировки по замечаниям экспертов. 29.4. Для проведения согласований и экспертиз оформляется необходимое количество дополнительных экземпляров. |
| 30 | Требования к документации в электронном виде | 30.1. Электронные документы, передаваемые Заказчику должны быть выполнены в следующих форматах: - pdf, rtf, doc, docx, xls, xlsx – документов с текстовым содержанием; - pdf, dwg, dwt, jpeg – для документов с графическим содержанием; - xls, xlsx, xml – для сводки затрат, сводного сметного расчета стоимости строительства, объектных сметных расчетов (смет) сметных расчетов на отдельные виды затрат; 30.2. Электронные документы, в т.ч. и в формате pdf должны содержать: - текстовые фрагменты с возможностью копирования текста; - графические изображения. 30.3. Структура электронного документа: - перечень материалов с возможностью поиска внутри данного документа; |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

| | | | | | |
|------|----------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ

Лист

25


| | | |
|----|---|---|
| | | - закладки по оглавлению и перечню содержащихся в документе таблиц и рисунков. |
| 31 | Прочие условия | Проектная документация и рабочая документация не может содержать указание на товарные знаки, фирменные наименования или наименование производителя и т.п. При необходимости указания в проектной документации и рабочей документации они должны сопровождаться словами «или эквивалент», а также параметрами эквивалентности. |
| 32 | Потребность в разработке и состав демонстрационных материалов | В объеме, необходимом для проведения согласований и экспертиз, а также по дополнительному требованию Заказчика. |
| 33 | Исходные данные, предоставляемые Заказчиком | <p>33.1. Объект-Пассажирский причал №5А:</p> <p>33.1.1. Паспорт гидротехнического сооружения. Причал № 5А., «СОЮЗМОРНИИПРОЕКТ», 2002 г.</p> <p>33.1.2. Внеочередное комплексное инженерное обследование причала 2020 года: Технический отчет. Книга 1. (шифр I-RU.0498/1) «Внеочередное комплексное инженерное обследование и освидетельствование пассажирского причала №5А порта Сочи», ООО «НПФ «ГТ Инспект»., 2020г</p> <p>33.1.3. Акт освидетельствования гидротехнического сооружения. Пассажирский причал №5А от 15.06.2020г. ООО «НПФ «ГТ Инспект».</p> <p>33.1.4. Документация по экологической безопасности, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Утвержденный проект ПДВ от 2018г.; - Приказ Росприроднадзора №11-28 /69 от 31.01.2018г. об установлении нормативов предельно допустимых выбросов в и выдаче разрешения на выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух; - Проект ПНООЛР от 2020г.; - Утвержденная Заказчиком «Программа экологического контроля АО «Морпорт Сочи» от 2020г.; - Утвержденная Заказчиком программа хозяйственной деятельности АО «Морпорт Сочи» от 2019г.; - «Отчет о научно-исследовательской работе по теме: «Оценка воздействия и расчет возможного вреда водным биологическим ресурсам в результате внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности во внутренних морских водах и в территориальном море (Обоснование планируемой хозяйственной и иной деятельности АО «Морпорт Сочи»)» от 2019г. - Согласование хозяйственной деятельности АО «Морпорт Сочи» Федерального агентства по рыболовству от 13.06.2019г. - Проект СЗЗ от 2019г.; - Экспертное положительное заключение № 2174 /03-1 от 26.03.2019г. по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы. |

| | | | | | |
|-------------|--------------|--|--|--|--|
| Согласовано | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | Взам. инв. № | | | | |
| | Подп. и дата | | | | |
| | Инв. № подл | | | | |

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |


ЗАКАЗЧИК:

Генеральный директор
АО «Морпорт Сочи»

М.П.  В.Ф. Деркунов

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК:

Генеральный директор
ООО «ПБ Волна»

М.П.  Р.Ю. Амирджанов

Согласовано

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

| | | | | | |
|-----|----------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТЧ

Лист

27

Таблица регистрации изменений

Таблица регистрации изменений

| Изм. | Номера листов (страниц) | | | | Всего листов (страниц) в док. | Номер док. | Подп. | Дата |
|------|-------------------------|------------|-------|----------------|-------------------------------|------------|-------|------|
| | измененных | замененных | новых | аннулированных | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | |
|-------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|-----------|---------|-----------|--------|----------------|------|
| Разраб. | | Приходько | | | |
| ГИП | | Приходько | | | |
| Н. контр. | | Володин | | <i>Володин</i> | |

ЗКЭФ 06-21-ПБВ-П-ПЗ-01.ТИ

Таблица регистрации изменений

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П | 1 | 1 |

ООО «ПБ Волна»
г. Москва