

Общество с ограниченной ответственностью
"Проектное бюро "Волна"

Рег. номер в реестре членов СРО «Совет Проектировщиков» - № 214

Заказчик: Федеральное государственное унитарное предприятие
«Росморпорт»

**«Выполнение инженерных изысканий и разработка
проектной документации на демонтаж гидротехнического
сооружения «Причал в портпункте Владимирово»**

Проектная документация

**Раздел 7 «Проект организации работ по сносу или
демонтажу объектов капитального строительства»**

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01

Том 7

г. МОСКВА
2020

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Общество с ограниченной ответственностью
"Проектное бюро "Волна"

Рег. номер в реестре членов СРО «Совет Проектировщиков» - №214

Заказчик: Федеральное государственное унитарное предприятие
«Росморпорт»

**«Выполнение инженерных изысканий и разработка
проектной документации на демонтаж гидротехнического
сооружения «Причал в портпункте Владимирово»**

Проектная документация

**Раздел 7 «Проект организации работ по сносу или
демонтажу объектов капитального строительства»**

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01

Том 7

Генеральный директор

О. А. Приходько

Главный инженер проекта

А.А. Кузнецов

<i>Изм.</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>

г. МОСКВА
2020

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Содержание тома 7

Обозначение	Наименование	Примеч.
0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-С	Содержание тома	л. 2
	<u>Текстовая часть</u>	
0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Пояснительная записка	л. 3 - 29
	<u>Графическая часть</u>	
0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ГЧ	Чертежи л. 1-7	л. 30-36

Согласовано:

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал	Липа			<i>Влас</i>	
Проверил	Приходько			<i>Приходько</i>	
Н. контр.	Володин			<i>Влас</i>	
ГИП	Кузнецов			<i>Кузнецов</i>	

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-С

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО «ПБ «Волна»

Содержание

1	Основание для разработки проекта организации работ по сносу или демонтажу зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства.....	4
1.1	Климатические и гидрологические условия.....	4
1.2	Продолжительность демонтажных работ	5
2	Перечень зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства, подлежащих сносу (демонтажу)	6
3	Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства	11
4	Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объекта капитального строительства от проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зелёных насаждений	12
5	Описание и обоснование принятого метода сноса (демонтажа).....	13
6	Расчёты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода сноса (демонтажа).....	15
7	Оценка вероятности повреждения при сносе (демонтаже) инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения.....	16
8	Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей ..	17
9	Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по сносу (демонтажу)	18
10	Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации (при необходимости)	20
11	Описание решений по вывозу и утилизации отходов	21
12	Перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка (при необходимости)	23
13	Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях; сведения о наличии разрешений органов государственного надзора на сохранение таких коммуникаций, конструкций и сооружений в земле и в водных объектах - в случаях, когда наличие такого разрешения предусмотрено законодательством российской федерации	24
14	Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путём взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом, перечень дополнительных мер по безопасности при использовании потенциально опасных методов сноса	25

Инв. № подл.				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	
Разраб.	Липа					
Проверил	Приходько					
Н.контр.	Володин					
ГИП	Кузнецов					
Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства				Стадия	Лист	Листов
				П	1	29
ООО «ПБ Волна»						

Перечень используемой нормативной документации 26
 Приложение А..... 27
 Приложение Б..... 28
 Таблица регистрации изменений 29

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ

Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Инженер	Липа В.В.		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ

1 Основание для разработки проекта организации работ по сносу или демонтажу зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства

Настоящая работа выполняется на основании следующих документов:

- договор № 0228/03/2019 от 11.12.2019, заключённый между Заказчиком ФГУП «Росморпорт» и Генеральным проектировщиком ООО «ПБ Волна»;
- отчёт № 0228/03/2019-ПБВ-ПИР-01 по обследованию причала п/п Владимирово Поронайского порта;
- технический паспорт 0143 «Пирс в п/п Владимирово Поронайского порта» от 30 июля 2007 года.

Административно объект обследования расположен в Сахалинской области, Поронайский район, портпункт «Владимирово» в районе бывшего населённого пункта Владимирово. Морской порт Поронайск расположен в центральной части острова Сахалин в заливе Терпения Охотского моря, в устье реки Поронай. Навигация в морском порту является сезонной, морской порт является замерзающим. Навигационная глубина 2,50 м.

Назначение сооружения – переработка леса.

Параметры расчётного судна – РК-37

Год постройки – 1969 г.

Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта – 1980 г.

Тип сооружения – причальная эстакада.

Класс сооружения – III.

По результатам освидетельствования сооружения, выполненного ЗАО «МИДО» в период с 20.06.2007 по 30.07.2007 г., сооружение признано не соответствующим к эксплуатации (Заключение от 30 июля 2007 г.).

В соответствии с приказом ФГУП «Росморпорт» № 388 от 22 сентября 2017 г. объект подлежит списанию с балансового учёта.

1.1 Климатические и гидрологические условия

Город Поронайск приравнен к районам Крайнего Севера. В Поронайске умеренный муссонный климат с морозной ясной зимой и прохладным дождливым летом. Среднегодовая температура – 0,50 °С, среднегодовая относительная влажность – 79%.

Преобладают ветры северного и северо-восточного направления, летом – южного и юго-восточного направлений. Среднесуточная скорость ветра зимой – 4-7 м/с, летом 2-5 м/с, внезапные резкие усиления ветра достигают 20-30 м/с. Максимальная скорость ветра – 50 м/с.

В соответствии с паспортом сооружения максимальная высота волны (1% в системе) составляет 4,0 м по Ю и ЮВ румбам.

Максимальная скорость течения 5,0 см/сек.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							4
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

В верхней части залива Терпения образование льда начинается в конце декабря. В конце января появляются дрейфующие льды, которые поступают из западной и северо-западной частей Охотского моря. Лёд исчезает в начале апреля.

1.2 Продолжительность демонтажных работ

Производство работ предусматривается при пятидневной рабочей неделе и 8-часовой рабочей смены.

Продолжительность демонтажных работ (Тд) определяется по трудоёмкости, которая взята из сметной документации и составляет 6 174,07 чел.-час.

$$T_d = 6\ 174,07 / (22 \times 12 \times 8) = 2,92, \tag{1}$$

- где 22 – количество рабочих дней в месяц;
- 12 – количество работающих человек;
- 8 – количество рабочих часов в смену.

$$T_d = 2,92 \times 1,6 \times 0,80 \approx 4,0 \text{ мес.} \tag{2}$$

- где 1,6 – коэффициент, учитывающий природно-климатический район (Сахалинская обл.);
- 0,80 – коэффициент, учитывающий затраты труда рабочих согласно таблице 2 Методических рекомендаций по разработке сметных норм на строительные, специальные строительные и ремонтно-строительные работы от 4 сентября 2019 года № 519/пр.

Продолжительность демонтажных работ принимается 4 месяца.

Дата начала производства демонтажных работ определяется после согласования с Росрыболовством и Заказчиком.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							5
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

2 Перечень зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства, подлежащих сносу (демонтажу)

Основные технические характеристики сооружения приняты в соответствии с техническим паспортом сооружения.

Причал представляет собой причальную эстакаду в виде высокого свайного основания с деревянным покрытием (см. рис. 1).

Основные размеры: длина – 60,0 м, ширина – 20,0 м, расчётная глубина - 2,50 м.

Свайное основание выполнено из 16 продольных рядов свай диаметром 270-530 мм (железобетон, сталь). Четырёх свай-оболочек железобетонных и балок. Конструкцию причала необходимо смотреть в графической части.

На причале установлено 3 швартовых устройства.



Рис. 1 Общий вид пирса п/п Владимирово

Таблица 2.1 – Основные объёмы демонтажных работ

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол.	Примеч.
1	Демонтаж свай (L=9,0 м) диаметром 270 мм (железобетон-сталь)	шт./м³	40/20,61	
2	Демонтаж свай (L=9,0 м) диаметром 530 мм (железобетон-сталь)	шт./м³	63/125,09	
3	Демонтаж деревянных свай (L=9,0 м) диаметром 220 мм	шт./м³	34/11,63	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							6
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

4	Демонтаж коробчатых свай (L=9,0 м)	шт./м³	5/6,08	сечение 0,45x0,30 м
5	Демонтаж швартовых устройств (метал.)	шт.	3	уточн.
6	Демонтаж бетонных опор (свай-оболочек, h=5,10 м)	шт./м³	4/ 22,60	диам. 2,50 м (t=150 мм)
7	Демонтаж железобетонных балок, объединяющих опоры (сваи-оболочки)	м³	61,18	Сечение балки 1,10x1,35 м
8	Демонтаж металлоконструкций (двутавр № 45) L=145,0 м	т	11,252	Связи свай (рама)
9	Демонтаж металлоконструкций (швеллер № 40) L=161,25 м	т	7,735	Связи свай (рама)
10	Демонтаж металлической рамы узкоколейного вагона (b=1400 мм)	шт./т	54/135,0	платформа типа ЛТ-14
11	Демонтаж коробчатой балки (сталь) L≈25,0 м	т	0,964	сечение 0,23x0,10 м
12	Демонтаж бетонных оголовков свай	м³	132,0	
13	Демонтаж верхнего строения причала деревянного настила (пластины t=150 мм)	м²	702,0/105,30	Покрытие причала
14	Демонтаж верхнего строения причала деревянного настила (пластины t=200 мм)	м²	702,0/140,40	Покрытие причала
15	Демонтаж колесоотбойного бруса (дерево) с воды	м³	1,80	0,20x0,30x30,07 м
16	Демонтаж колесоотбойного бруса (дерево) с берега	м³	1,80	0,20x0,30x30,08 м
17	Демонтаж стальной трубы диаметром 530x8 мм	т	0,803	L=7,80 м
18	Демонтаж ряжевой (подпорной) стенки из деревянных брёвен (диам. 220 мм)	м³	7,72	L=7,80 м h=4,50 м
19	Очистка дна (железобетон)	шт./м³	43/80,36	по ГЭСН 44-02-015
20	Очистка дна (деревянные конструкции)	шт./т	124/74,13	по ГЭСН 44-02-015

Для выполнения демонтажных работ используется следующий состав применяемых машин, механизмов, транспортных средств и оборудования, который указан в таблице 2.2.

Таблица 2.2 – Потребное количество применяемых машин, механизмов, транспортных средств и оборудования

№ п/п	Наименование машин, механизмов, транспортных средств и оборудования	Тип, марка, ГОСТ, ТУ, название производителя	Техническая характеристика	Применение	Кол.
1	Бульдозер	ДЗ-170	132 кВт	Земляные работы,	1

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

№ п/п	Наименование машин, механизмов, транспортных средств и оборудования	Тип, марка, ГОСТ, ТУ, название производителя	Техническая характеристика	Применение	Кол.
				вертикальная планировка	
2	Экскаватор на гусеничном ходу	ЭО-5119	Грейфер 1,0 м³, Вибропогрузатель	Земляные работы, очистка дна, извлечение свай	1
3	Автокран	КС-55744	г/п 25 т	Погрузочно-разгрузочные работы и др.	1
4	Автосамосвал	КамАЗ	10-12 т	Транспортировка грузов	8
5	Седельный тягач	КамАЗ	г/п 12 т	Транспортировка грузов	1
6	Полуприцепы	общего назначения	г/п 12 т	Транспортировка грузов	1
7	Автотралл	-	г/п 40 т	Транспортировка строительной техники	1
8	Буксирно-моторный катер	БМК-130	73,60 кВт	Буксирные работы и др.	1
9	Водолазная станция	РВМ-376 «Ярославец»	110 кВт	Водолазные работы и др.	1
10	Лебёдка электрическая	ТЭЛ-2	12,26 кН (1,25 т)	Такелажные работы	1
11	Лебёдка электрическая	ТЭЛ-20	г/п 16,0 т, 156,96 кН	Такелажные работы	1
12	Машины шлифовальные электрические	МШУЗ-11-150	1,10 кВт	Резка и шлифовка металла	1
13	Цистерны прицепные	-	5,0 м³	Сбор поверхностных и канализационных вод	1
14	Электростанции передвижные	-	30 кВт	обеспечение электроэнергией	1
15	Перфоратор электрический	-	мощностью 1,5 кВт, энергией удара до 18 Дж	сверление отверстий	1
16	Лопата копальная	ЛКО-1 ГОСТ 19596-87	Габариты - 1158x210 мм Масса - 1,90 кг	Сопутствующие работы	1
17	Лопата подборочная	ЛП-2	Габариты -	Сопутствующие	1

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		8

№ п/п	Наименование машин, механизмов, транспортных средств и оборудования	Тип, марка, ГОСТ, ТУ, название производителя	Техническая характеристика	Применение	Кол.
		ГОСТ 19596-87	1550x240 мм Масса - 2,20 кг	работы	
18	Лом монтажный	-	Габариты - 24x1180 мм Масса - 4,0 кг	Сопутствующие работы	2
19	Кувалда кузнечная продольная	ГОСТ 11402-75*	Габариты - 500x57x167 мм Масса - 3,0 кг	Сопутствующие работы	2
20	Рулетка металлическая	РС-20 ГОСТ 7502-98	Габариты - 100x20 мм Масса, кг - 0,35 кг Длина ленты - 20,0 м	Для линейных измерений	1
21	Съёмная монтажная петля	Изготовить по месту	Габариты - 280x115x20 мм	Строповка свай	1
22	Строп двухветвевой	2 СК - 5,0/5000 чертеж 1026/1 СКБ Мосстрой	Масса - 730 кг Q - 5,0 тс Длина - 5,0 м P - 46,0 кг	Грузоподъемное приспособление	1
23	Строп кольцевой	СКК1 - 2500/2000 чертеж 1033/3 СКБ Мосстрой	Масса - 1350 кг Q - 2,50 тс Длина - 2,0 м P - 2,92 кг	Грузоподъемное приспособление	2
24	Мойка колёс автотранспорта	«Мойдодыр-К-4»	9,0 кВт	Мойка колес	1
25	Плавкран с навесным оборудованием	«КПл 16-30»	самоходный	очистка дна, извлечение свай, срубка бетона	1
26	Баржа	-	-	Транспортировка грузов	1
27	Бензодвигательная пила	«Дружба»	-	Демонтаж ряжей	2
28	Бурильно-крановая машина	БКМ-317	-	Бурение ям для столбов временного ограждения	1
29	Эхолот	«СКАТ-СОНАР»	-	Обследование дна	1
30	Насос	ГНОМ	15 кВт	Откачка воды	1
31	Бункер (бадьа)	-	ёмкость 0,50-1,0 м ³	Погрузка обломков железобетона вручную	2

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ

Лист

9

№ п/п	Наименование машин, механизмов, транспортных средств и оборудования	Тип, марка, ГОСТ, ТУ, название производителя	Техническая характеристика	Применение	Кол.
32	Инвентарные строительные леса или подмости	комплект	H=6,0 м	Разборка причала	2

График потребности в основных машинах и механизмах необходимо смотреть в Приложение Б.

Потребное количество строительных кадров для производства работ принимается 12 человек. Сюда не включены работники, занятые на автотранспорте, в обслуживающих предприятиях и вспомогательных производствах.

Технологическое оборудование отсутствует, поэтому не предусматривается демонтаж оборудования.

Обеспечение производства демонтажных работ электроэнергией осуществляется от ДЭС (см. таблицу 2.2).

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							10
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

3 Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства

Согласно п. 11 технического задания причал выведен из эксплуатации, поэтому свободен от инженерных коммуникаций и технологического оборудования.

При отсутствии в указанном месте работ эксплуатируемых коммуникаций и сооружений соответствующие организации обязаны официально уведомить об этом лицо, осуществляющее строительство (см. п. 8.4.3 СП 48.13330.2019).

Заказчик передаёт генеральной подрядной организации всю необходимую проектную документацию, утверждённую в установленном порядке.

Организация, осуществляющая снос объекта, должна (см. п. 5.12 СП 325.1325800.2017):

- получить у Заказчика разрешение на снос объекта;
- назначить письменным приказом производителя работ, лиц ответственных за пожарную и электробезопасность, и лиц, осуществляющих строительный контроль.

Табличка с фамилиями ответственных специалистов вывешивается на строительной площадке на видном месте участка работ.

Соответствующие приказы также должны издать, привлечённые к выполнению работ субподрядные организации.

Перед началом работ выполнить следующие мероприятия:

- произвести повторное обследование общего технического состояния демонтируемого объекта с целью обновления данных;
- разработать проект производства работ на снос (демонтаж) сооружения;
- установить временное ограждение по периметру участка, на котором осуществляется снос (демонтаж);
- по границе опасной зоны выставить сигнальное ограждение и сигнальщиков;
- оформить стройплощадку наглядной информацией по технике безопасности;
- организовать санитарно-бытовые условия для работающих (устройство временных зданий и сооружений);
- определить точки подключения к действующим инженерным сетям по согласованию с местными инженерными службами;
- устройство мойки колёс автомашин;
- обеспечить площадку первичными средствами пожаротушения;
- обеспечить освещение участков производства работ.

Причал не относится к объектам культурного наследия (см. Приложение А).

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							11
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

4 Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объекта капитального строительства от проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зелёных насаждений

Предотвращение проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта обеспечивается установкой временного ограждения строительной площадки по линии общей границы «опасной зоны», указанной на стройгенплане (см. графическую часть).

Временное ограждение стройплощадки установить из профлиста. Высота ограждения не менее 2,0 м. В местах прохода людей забор оборудовать сплошным защитным козырьком. Ворота в ограждении при выезде со стройплощадки выполнить распашные шириной не менее 4,50 м.

В зоне производства работ устанавливаются знаки безопасности и световая сигнализация в соответствии с требованиями ГОСТ Р 12.4.026-2015 ССБТ «Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний (с Изменением № 1)». Участки работ и опасных зон оградить сигнальной лентой.

Участки работ должны быть ограждены защитным ограждением высотой не менее 1,20 м с учётом требований ГОСТ 23407-78 «Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительного-монтажных работ. Технические условия».

Организовать ночное (охранное) освещение площадки.

В период демонтажа запрещается нахождение людей в опасной зоне, ограждённой сигнальной лентой.

Защита зелёных насаждений не предусматривается ввиду их отсутствия на строительной площадке.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							12
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

5 Описание и обоснование принятого метода сноса (демонтажа)

Проектом предусматривается два основных метода демонтажных работ:

- поэлементная разборка конструкций (разборка настила (покрытия) причала и металлоконструкции, извлечение свай);
- механическое разрушение конструкций (железобетонные конструкции).

Подрядной организации, выполняющей демонтаж причала, необходимо разработать проект производства работ (ППР).

Демонтажные работы производятся в чёткой последовательности выполнения работ, обратной последовательности монтажных работ. При работах необходимо предотвратить самопроизвольное обрушение и падение конструкций. Неустойчивые конструкции следует удалять или закреплять (см. МДС 12-41.2008).

Производство работ в зимний период с помощью плавучих средств разрешается только на акваториях, не имеющих сплошного ледового покрова, когда обеспечена возможность маневрирования судов и прохода их к месту укрытия при получении штормового предупреждения.

Для подводных геодезических работ (предварительные промеры в акватории производства работ, контроль выемки обломков железобетона и т.п.) предлагается использовать эхолот типа «СКАТ-СОНАР».

Работы на незащищённой акватории с использованием плавтехсредств допускается выполнять при волнении до четырёх баллов с барж и шаланд и двух баллов - с плавкранов.

Извлечённые остатки конструкций причала складировать на территории участка работ с последующим вывозом.

Основные технологические схемы производства работ необходимо смотреть в графической части данного проекта, которые уточняются в ППР.

Демонтаж конструкций причалов состоит из следующих основных технологических операций:

- разборка настила (покрытия) причала;
- демонтаж металлоконструкций и железобетонных конструкций;
- извлечение свай;
- утилизация материалов (см. п. 11 данного проекта).

В случае ограничения вылета стрелы экскаватора типа ЭО-5119 при производстве работ, то необходимо заменить экскаватор на автокран типа КС-55744. При производстве работ автокраном типа КС-55744 выемка обломков железобетона производится вручную в бункер ёмкостью 0,50-1,0 м³ с погрузкой в автосамосвал типа КамАЗ.

Демонтаж свай и очистку дна возможно осуществлять экскаватором типа ЭО-5119 вибропогружателем и с навесным оборудованием двухчелюстным грейфером соответственно.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							13
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

В подготовительный период необходимо выполнить устройство временных зданий и сооружений (стройгородок, площадки складирования, дороги и т. д.).

Планировка территории производится бульдозером типа ДЗ-170 с устройством стройгородка (20,0х30,0 м) и временной автодороги из железобетонных плит типа ПАГ-18 шириной 4,0 м с разворотной площадкой размером 12,0х12,0 м, монтаж которой осуществить с применением автокрана типа КС-55744 (см. графическую часть).

Тяговое усилие при выдёргивании сваи не должно превышать 250 кН, чтобы не разрушить сваю. До начала извлечения сваи необходимо провести в течение 1-2 мин предварительное вибрирование сваи.

Извлечённые сваи и обломки железобетона складировать на территории участка работ с последующим вывозом.

Проектом предусматривается демонтаж пирса методом механического разрушения. Предлагается условно разделить производство демонтажных работ по причалу на следующие участки:

- морской участок;
- береговой участок.

В подготовительный период необходимо обозначить границы производства работ, протягивая леера между якорями вех (водолаз обозначает), а также выполнить временные дороги, площадки и другие временные сооружения стройплощадки.

Морской участок причала демонтируют с помощью плавкрана типа КПл 16-30 (см. черт. № 0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ГЧ лист 1-4). Складирование демонтированных материалов осуществляется на баржу, которая пришвартована к плавкрану.

Береговой участок демонтируют с применением экскаватора типа ЭО-5119 (см. черт. № 0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ГЧ лист 5-7).

Основные технологические схемы производства работ необходимо смотреть в графической части данного проекта.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							14
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

6 Расчёты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода сноса (демонтажа)

Зоны развала и опасные зоны при демонтаже объекта определяются согласно МДС 12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ», СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования» и др.

6.1 Зона развала

Зоны развала при демонтаже не будет, потому что сооружение, подлежащее демонтажу, не имеет высотных характеристик.

6.2 Опасные зоны

Опасная зона (R) при работе плавкрана при демонтаже ж.-д. платформ типа ЛТ-14 составит (без учёта вылета стрелы) по формуле

$$R = L + 0,50 \cdot V + X, \tag{3}$$

- где V – наибольший габарит конструкции (груза) – 1,40 м;
- L – наибольший габарит конструкции (груза) – 10,0 м;
- X – минимальное расстояние отлёта груза, перемещаемого краном с учётом интерполяции – 7,50 м (см. таблицу Г.1 СНиП 12-03-2001).

Опасная зона при демонтаже ж.-д. платформ типа ЛТ-14 принимается 18,50 м.

Опасная зона при работе гидромолота (механическое разрушение) принимается 20,0 м (см. п. 5.9.21 СП 12-135-2003).

Опасная зона при работе экскаватора принимается равной 5,0 м от возможного положения рабочего органа (см. п. 7.2.9 СНиП 12-03-2001).

Опасная зона работы крана определяется в ППР на основании РД-11-06-2007 «Методические рекомендации о порядке разработки проектов производства работ грузоподъёмными машинами и технологических карт погрузочно-разгрузочных работ».

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							15
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

7 Оценка вероятности повреждения при сносе (демонтаже) инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения

Вероятность повреждения инженерных коммуникаций отсутствует, потому что земельный участок, на котором будут проводиться демонтажные работы, свободен от инженерной инфраструктуры, в том числе подземных коммуникаций.

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							16
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

8 Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей

Разработка методов защиты инженерно-технических сетей не требуется.

Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							17

9 Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по сносу (демонтажу)

При производстве демонтажных работ необходимо соблюдать требования СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство», СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ», противопожарных и других норм, относящихся к строительному производству.

На объекте из числа ИТР должен быть назначен приказом специалист, ответственный за безопасное производство работ и работ, выполняемых кранами.

На территории производства работ устанавливаются указатели проездов и проходов, предупредительные плакаты и сигналы, видимые как в дневное, так и в ночное время.

При выполнении работ следует обязательно соблюдать следующие правила:

– к выполнению технологических процессов производства допускаются лица, достигшие 18-ти лет, прошедшие медицинское освидетельствование и соответствующую подготовку, обученные безопасным методам и соответствующим приемам работ.

– каждый работник должен пройти инструктаж по технике безопасности (вводный и первичный на рабочем месте), охране труда и пожарной безопасности.

– работы выполняются под руководством мастера, также имеющих специальную подготовку. Перед началом работы они инструктируют рабочие бригады, что регистрируется в специальном журнале.

– при производстве всех видов работ необходимо строго соблюдать требования проекта производства работ и правил техники безопасности.

Территория площадки и участки производства работ должны быть ограждены согласно СНиП 12-03-2001. Опасные зоны должны быть обеспечены знаками безопасности, дороги и проезды - дорожными знаками. Скорость движения автотранспорта на площадке не должна превышать: 10 км/ч – на прямых участках и 5 км/ч – на поворотах.

Работы по демонтажу конструкций должны вестись под постоянным техническим надзором линейного инженерно-технического персонала в соответствии с проектом производства работ.

В проекте производства работ должны быть разработаны подробные мероприятия по охране труда при выполнении работ.

Работы по демонтажу следует осуществлять по принципу облегчения несущих конструкций. Необходимо следить, чтобы удаление одной части сооружения или конструктивного элемента не вызвало обрушения других частей.

При разработке ППР выполнить технологические карты на каждый вид работ и демонтаж всех конструктивных элементов, а также подробные

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							18
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

мероприятия по охране труда при выполнении работ. Выполнить подбор крана и техники в разделе ППР.

Обеспечить применение рабочими средств индивидуальной и коллективной защиты. Рабочие должны быть снабжены сертифицированной спецодеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с «Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды; специальной обуви и других средств индивидуальной защиты» и «Правилами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами защиты». Для защиты от механических воздействий монтажники, подсобные рабочие и арматурщики обязаны использовать:

- костюм брезентовый – ГОСТ 12.4.045;
- ботинки кожаные с жёстким подноском – ГОСТ 12.4.137;
- рукавицы комбинированные – ГОСТ 12.4.010;
- защитные очки – ГОСТ 12.4.001 (при наличии сварочных работ).

При нахождении на территории стройплощадки необходимо носить защитные каски, изготовленные по ГОСТ 12.4.087.

Ответственность за использование защитных средств наравне с лицами, непосредственно выполняющими работы, возлагается на сменных мастеров.

При выполнении работ на высоте более 1,50 м (без устройства ограждения) рабочие обязаны пользоваться предохранительными (монтажными) поясами с карабинами в соответствии с требованиями ГОСТ 32489-2013.

В пределах акватории работы по извлечению деревянных свай и резке бетона. допускается производить при волнении не более одного балла.

Все подъёмно-транспортные операции должны выполняться с соблюдением требований СНиП 12-04-2002 , ГОСТ 12.3.009-76 и др.

Строповка свайных элементов и демонтируемых конструкций должна производиться в местах, предусмотренных в ППР. Подъем свай в любом случае должен производиться при вертикальном положении грузового полиспаста. Кантование, перемещение волоком и сбрасывание с высоты не допускаются.

При переводе длинномерных конструкций из горизонтального положения в вертикальное следует применять специальные траверсы.

Операцию подъёма и перемещения сваи к месту укладки во избежание большой раскачки следует вести плавно, без рывков с применением оттяжек, не допуская ударов.

Для подъёма сваи краном рекомендуется применять строповочный захват с дистанционным расцеплением. Сваю в замок на высоте следует заводить только с применением дистанционных устройств.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							19
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

10 Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации (при необходимости)

При соблюдении мероприятий по защите демонтируемого объекта от проникновения людей и животных в опасную зону и на территорию работ (устройство ограждения), демонтаж причального сооружения опасности для населения не представляет.

Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист	
							20	
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Взам. инв. №	Подп. и дата	Изм. № подл.						

11 Описание решений по вывозу и утилизации отходов

Технические решения, принятые в части утилизации отходов демонтажа сооружений, соответствуют основным принципам государственной политики в области обращения с отходами, предусмотренными Федеральным законом РФ № 89-ФЗ от 24.06.98 г., и ориентированы на комплексную переработку отходов с целью получения материально-сырьевых ресурсов для вторичного использования, а также уменьшения количества отходов.

В настоящее время применяются следующие способы утилизации:

- использование по иному назначению;
- переработка при помощи специальной техники с последующим использованием полученного вторичного сырья;
- передача на специальные полигоны отходов с последующим захоронением.

В соответствии с предложенным перечнем организаций, имеющих лицензию на право обращения с отходами соответствующих классов опасности, предлагается следующая схема утилизации отходов демонтажа:

- строительные отходы от демонтажа железобетона и деревянные конструкции передаются на специализированные полигоны;
- лом черных металлов сдаётся в специализированное предприятие для вторичной переработки.

Сбор, временное хранение, учёт и передача на переработку строительных отходов осуществляется на объектах образования строительных отходов. Ответственность за сбор, временное хранение и учёт строительных отходов несёт образователь строительных отходов (подрядная организация).

Сбор строительных отходов осуществляется отдельно по способам дальнейшей утилизации, классам опасности, горючести и другим признакам с тем, чтобы обеспечить их переработку, использование в качестве вторичного сырья, обезвреживание и размещение.

Для сбора некрупных строительных отходов предусмотрена установка металлического контейнера объёмом 3,0-5,0 м³, для бытовых отходов от жизнедеятельности строителей - контейнеры объёмом 0,75 м³. По мере накопления мусор вывозят. Сбор поверхностных и хозяйственно-бытовых стоков производится отдельно в канализационные ёмкости объёмом 5,0 м³ (2 шт.) с последующей откачкой спецмашиной.

Вывоз строительных отходов со строительной площадки производится автотранспортом специализированных лицензированных организаций, осуществляющих перевозку и размещение отходов согласно договору. Перемещение (транспортирование) строительных отходов должно осуществляться способами, исключающими возможность их потери в процессе перевозки, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде,

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							21
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

здоровью людей, хозяйственным или иным объектам. Ответственность за соблюдение указанных требований несут перевозчики отходов.

Получателем строительных отходов являются специализированные предприятия (территории, полигоны отходов), на которых производится переработка, использование, а при необходимости, обезвреживание и размещение строительных отходов.

Объект размещения отходов должен быть внесён в ГРОРО, в том числе должны быть завялены отходы 5 класса опасности.

Образователи строительных отходов обязаны иметь заключённые договора с перевозчиками и получателями строительных отходов или производят самостоятельно, при наличии соответствующих лицензий, перемещение (транспортирование), переработку, использование, обезвреживание или размещение строительных отходов.

Переработка, использование, обезвреживание, размещение строительных отходов осуществляются в соответствии со строительными, санитарными нормами и правилами, действующим законодательством.

Материалы от разборки ежедневно вывозить из объекта, не допуская скопления отходов на площадке. Перевозка строительного мусора должна осуществляться в автосамосвалах с закрытым брезентовым верхом. Дальность возки строительного отходов на полигон в г. Корсаков составляет около 395,0 км (в т.ч. 65,0 км морским транспортом).

Захламление и заваливание мусором участков производства работ, а также сжигание горючих отходов и строительного мусора на участке производства работ запрещается.

Перечень отходов, образующихся при демонтаже, смотри в таблице 11.1.

Таблица 11.1 – Номенклатура и количество утилизируемых отходов

Демонтируемые элементы, материалы, отходы	Условия утилизации	Решение об утилизации
Деревянные конструкции	Вывод из эксплуатации	Без переработки (полигон г. Корсаков)
Бетон	Вывод из эксплуатации	Без переработки (полигон г. Корсаков)
Металлические конструкции	Вывод из эксплуатации	Пункты вторсырья для вторичной переработки

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							22
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

12 Перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка (при необходимости)

Территория участка подлежит благоустройству и рекультивации согласно проектной документации. После окончания демонтажа проектом предусматривается планировка земельного участка.

Рекультивации подвергаются лишь те земельные участки, которые были нарушены и включают в себя следующие мероприятия:

- устройство песчаного слоя толщиной 2 см;
- устройство слоя толщиной 1 см из питательного компоста;
- устройство слоя из плодородной почвы механизированной заготовки толщиной 4 см.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
										23
			Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

13 Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях; сведения о наличии разрешений органов государственного надзора на сохранение таких коммуникаций, конструкций и сооружений в земле и в водных объектах - в случаях, когда наличие такого разрешения предусмотрено законодательством российской федерации

В земле и в воде остающихся после демонтажа причала частей сооружения и конструкций не остаётся, поэтому разрешение на их сохранение не требуется.

Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист	
							24	
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Взам. инв. №	Подп. и дата	Инва. № подл.						

14 Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путём взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом, перечень дополнительных мер по безопасности при использовании потенциально опасных методов сноса

В данном проекте технических решений по сносу (демонтажу) сооружения потенциально опасным методом не предусмотрено.

Взам. инв. №	
Подп.и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							25
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Перечень используемой нормативной документации

- «Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию. Утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87»;
- «Об утверждении требований к составу и содержанию проекта организации работ по сносу объекта капитального строительства. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2019 года № 509»
- ГОСТ 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования;
- ГОСТ 12.2.010-75 Система стандартов безопасности труда. Машины ручные пневматические. Общие требования безопасности;
- ГОСТ 12.3.036-84 Система стандартов безопасности труда. Газопламенная обработка металлов. Требования безопасности;
- ГОСТ 12.4.059-89 Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия;
- ГОСТ 12.2.013.0-91 Система стандартов безопасности труда. Машины ручные электрические. Общие требования безопасности и методы испытания;
- ГОСТ Р 12.4.026-2015 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний;
- ГОСТ 23407-78 Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительно-монтажных работ. Технические условия;
- СП 48.13330.2019 Организация строительства;
- СП 325.1325800.2017 Здания и сооружения. Правила производства работ при демонтаже и утилизации;
- СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1;
- СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2;
- СНиП 5.02.02-86 Нормы потребности в строительном инструменте;
- МДС 12-64.2013 Типовой проект организации работ на демонтаж (снос) здания (сооружения);
- МДС 12-46.2008 Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта по организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ	Лист
							26
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		



КОНТРОЛЬ

РОСМОРРЕЧФЛОТ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»

П Р И К А З

22 сентября 2019

Москва

№ 388

О списании с балансового учета Сахалинского филиала ФГУП «Росморпорт» объекта федерального недвижимого имущества

На основании согласия Росморречфлота от 13.09.2017 № КС-27/10701, в соответствии с Порядком списания с балансового учета недвижимого имущества, в том числе, незавершенного строительства и движимого имущества ФГУП «Росморпорт», утвержденным приказом ФГУП «Росморпорт» от 12.07.2011 № 460, и Положением об учетной политике для целей бухгалтерского учета и отчетности ФГУП «Росморпорт», утвержденным приказом ФГУП «Росморпорт» от 29.12.2007 № 492-ДСП, п р и к а з ы в а ю:

- 1. И.о. директора Сахалинского филиала ФГУП «Росморпорт» Ю.В. Семенову:
1.1. списать с балансового учета филиала объект федерального недвижимого имущества – причал в п/п «Владимирово» (инв. № Ф1400000163), расположенный по адресу: Сахалинская область, Поронайский район, портпункт «Владимирово» в районе бывшего населенного пункта Владимирово (далее – Объект);
1.2. произвести демонтаж и утилизацию Объекта, обеспечить документальное оформление его результата, а также отражение в установленном порядке в бухгалтерском и налоговом учете филиала факта списания Объекта;
1.3. представить в центральный аппарат ФГУП «Росморпорт» на утверждение Генеральному директору ФГУП «Росморпорт» акт о списании Объекта (по форме № ОС-4), с указанием даты и результатов списания;
1.4. обеспечить прекращение права хозяйственного ведения ФГУП «Росморпорт» в ЕГРН в отношении указанного Объекта;
1.5. в 7-дневный срок со дня получения сведений о прекращении права собственности Российской Федерации на имущество направить в Автоматизированной системе учета федерального имущества программа «Модуль правообладателя» запись о прекращении права собственности Российской Федерации на объект учета с документами, подтверждающими государственную регистрацию прекращения права собственности Российской Федерации.



2

2. Главному бухгалтеру – начальнику Управления по учету, методологии и отчетности ФГУП «Росморпорт» Е.Ю. Цветковой обеспечить контроль за отражением в бухгалтерской и налоговой отчетности ФГУП «Росморпорт» факта списания Объекта, в том числе движения основных средств, доходов и расходов по результатам списания Объекта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Генерального директора по управлению государственным имуществом О.А. Брагину.

Генеральный директор

[Handwritten signature]

А.В. Тарасенко

Table with 3 rows and 2 columns: Взам. инв. №, Подп. и дата, Инв. № подл.

Table with 6 columns: Изм., Кол. уч., Лист, № док., Подп., Дата

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ

Лист

27

Приложение Б

График потребности в строительных машинах или в машинах для работ по сносу (демонтажу)

Наименование машин	Число машин	Число раб. смен	Среднесуточное число машин по декадам (рабочая неделя 5 дней)												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Бульдозер типа ДЗ-170	1	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Экскаватор на гусеничном ходу типа ЭО-5119	1	30	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-
Автокран типа КС-55744	1	26	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Плавкран типа «КПл 16-30»	1	15	-	5	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Эхолот типа «СКАТ-СОНАР»	1	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-
Автосамосвал типа КамАЗ	8	44	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Седельный тягач	1	39	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Автотралл	1	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Полуприцепы общего назначения	1	39	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Цистерны прицепные 5,0 м ³	1	65	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Электростанции передвижные 30 кВт	1	65	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Буксирно-моторный катер типа БМК-130	1	15	-	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Водолазная станция типа РВМ-376 «Ярославец»	1	15	-	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Бурильно-крановая машина типа БКМ-317	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мойка колёс автотранспорта типа «Мойдодыр-К-4»	1	65	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Насос 15 кВт	1	65	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Взам. инв. №

Подпи дата

Инв. № подл.

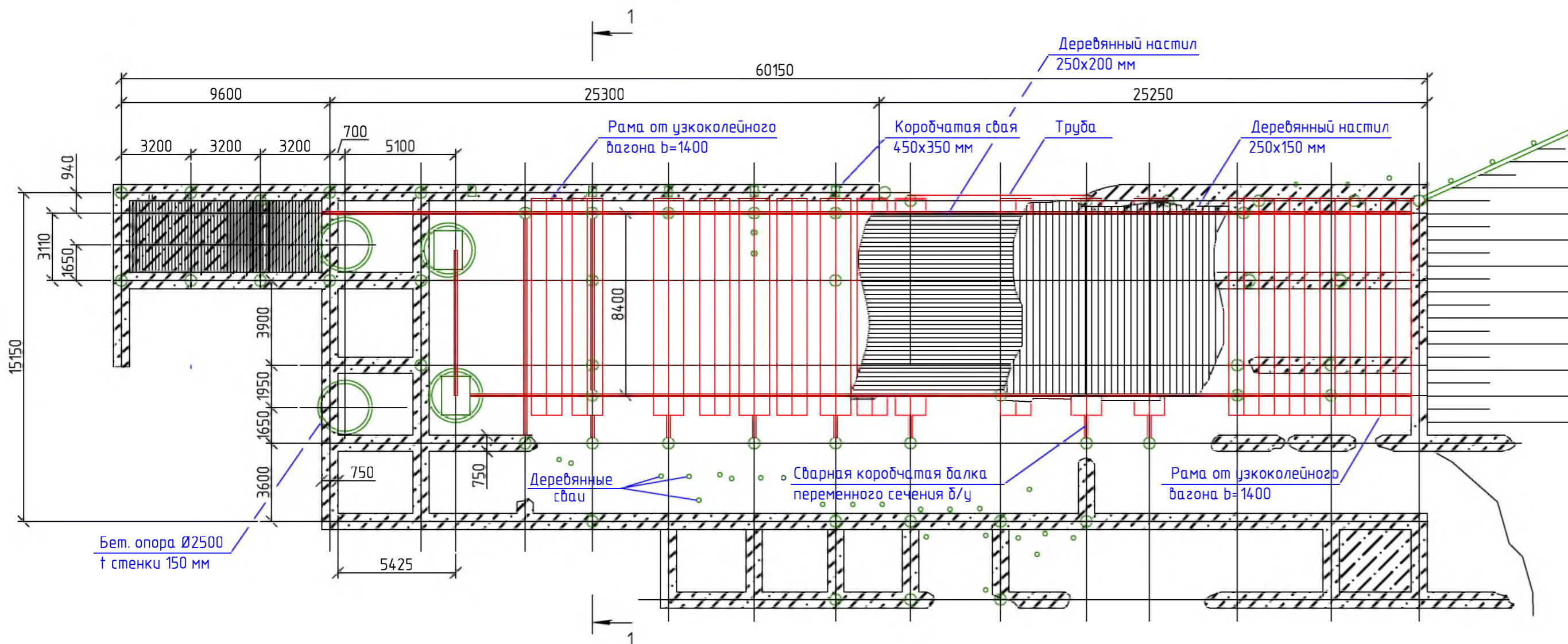
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ТЧ

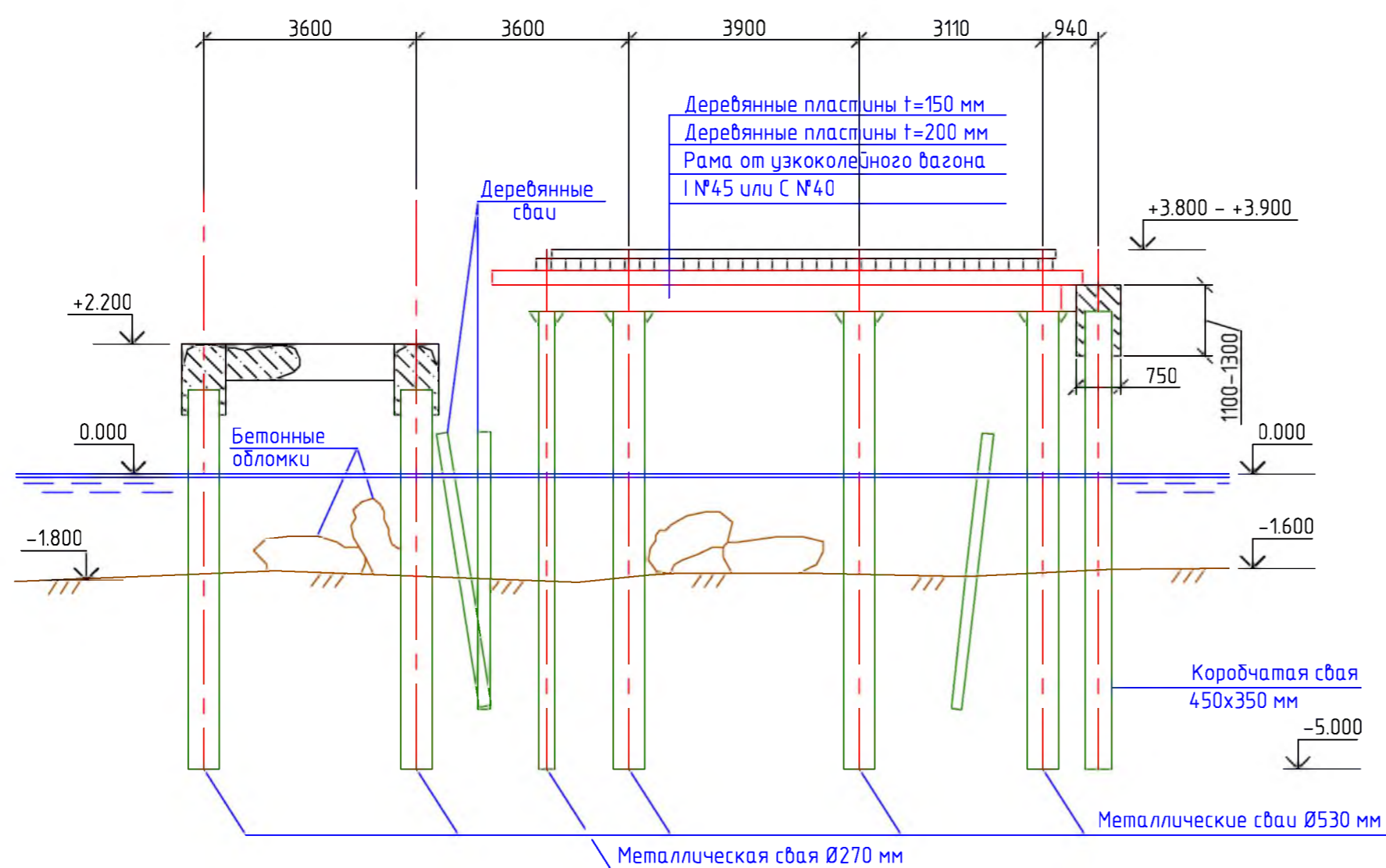
Лист

28

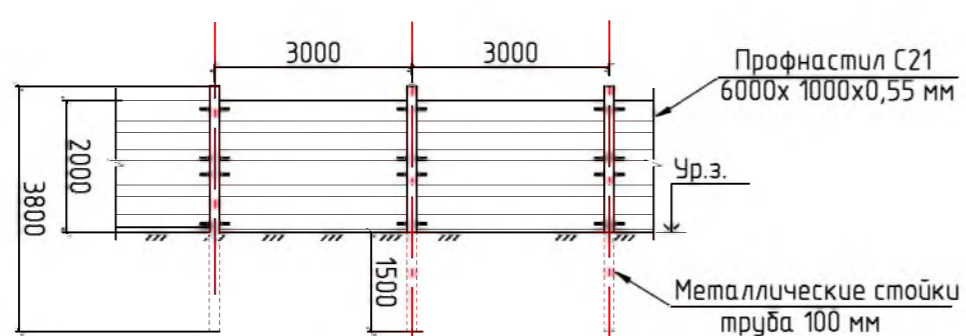
План земельного участка (М 1:200)



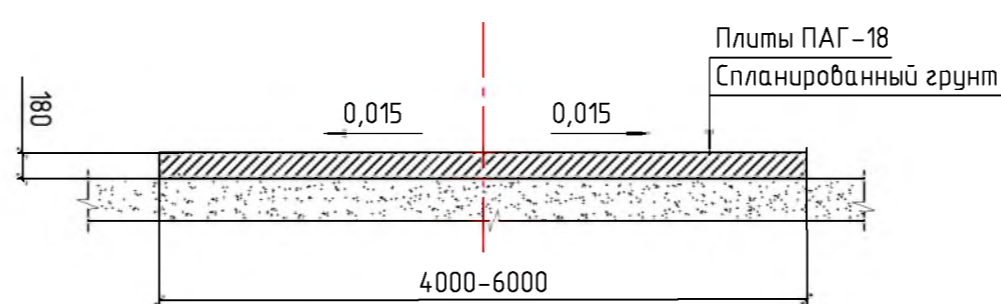
Разрез 1-1 (1:100)



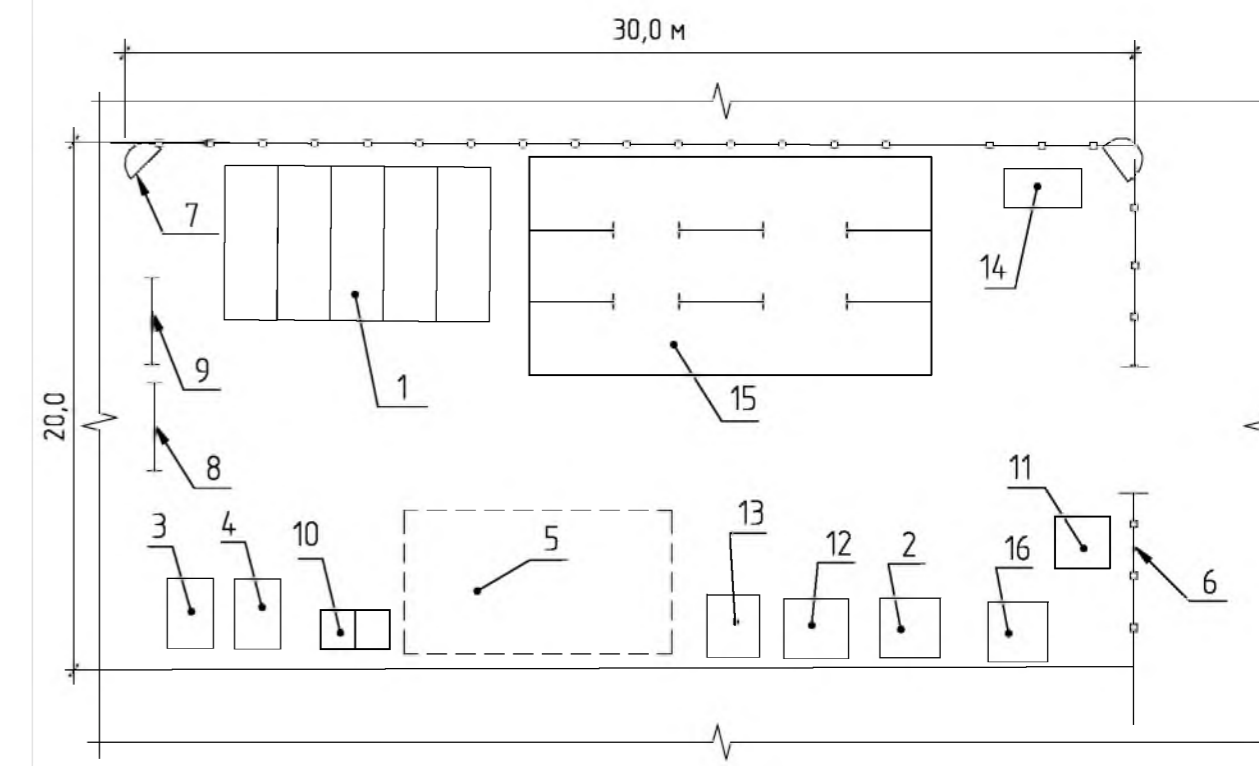
Конструкция временного ограждения



Поперечный разрез временной дороги



План-схема стройгородка



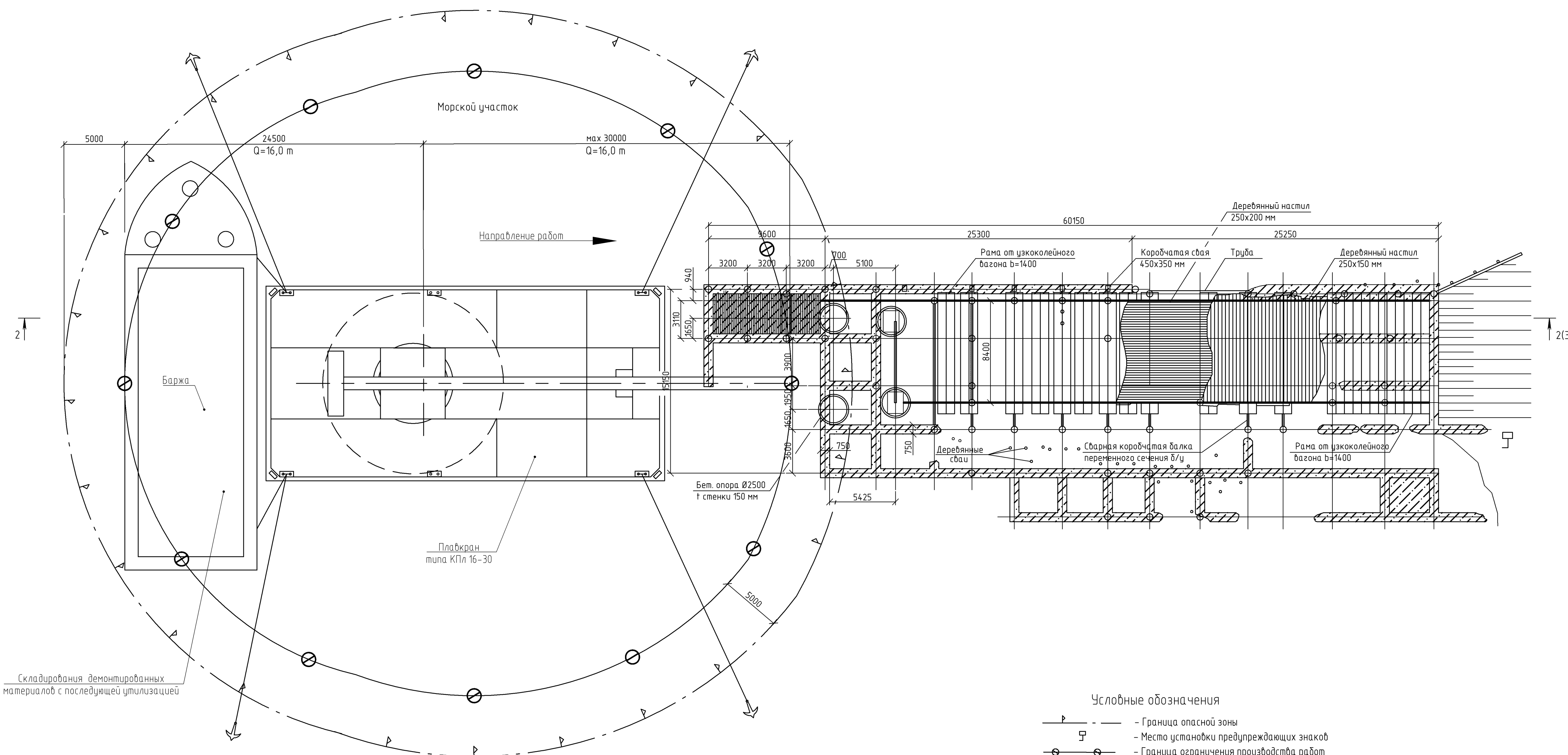
Экспликация временных зданий и сооружений стройгородка

Номер на плане	Наименование	Примеч.
1	Временные здания административного и санитарно-бытового назначения	
2	Материально-технический закрытый склад	
3	Контейнер для строительного мусора	
4	Контейнер для бытовых отходов	
5	Открытая площадка складирования материалов и изделий	
6	Ограждение	
7	Освещение (0,50 кВт)	
8	Информационный стенд	
9	Противопожарный щит	
10	Биотуалет	
11	Служебные помещения (охрана)	
12	Умывальная	
13	Сушилка	
14	Помещение для обогрева рабочих	
15	Открытая стоянка автотранспорта и механизмов	
16	Емкость для сбора поверхностного стока	

1. График производства работ привязать к приливно-отливным явлениям.
2. Расположение стройгородка уточняется в ППР.
3. Отметки даны от "нуля" глубин (ранее ТНГ).
4. Все размеры даны в мм, отметки в м.

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ГЧ

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации на демонтаж гидротехнического сооружения «Причал в портупункте "Владимирова"»			
Разработал		Липа В.В.			06.20	Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Триходько О.А.			06.20				
Н.контр.		Володин Б.Н.			06.20	План земельного участка. План-схема стройгородка. Экспликация временных зданий и сооружений стройгородка	ООО ПБ "Волна"		
ГИП		Кизнецов А.А.			06.20				



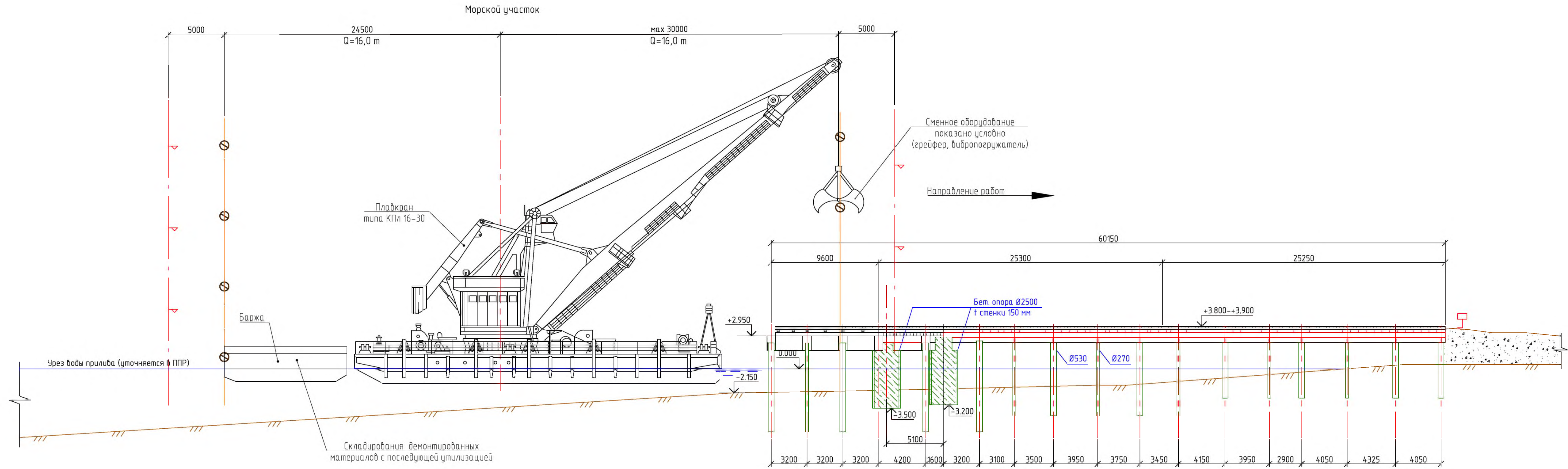
- Условные обозначения
- Граница опасной зоны
 - Место установки предупреждающих знаков
 - Граница ограничения производства работ

Авторы проекта	Ленгипрореч-транс, ЦКБ 11.11.81	Высота подъема груза от уровня воды, м	22,5
Дата утверждения проекта	11.11.81	Глубина опускания груза от уровня воды, м	13
Организация, утвердившая проект	Минречфлот	Диаметр грузового каната, мм	33
Год и место постройки головного судна	1983, завод «Теплоход»	Электродвигатель грузовых лебедок	МТН711-10У2
ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ			
Тип судна	Кран плавучий КПл 16-30 (ГОСТ 5534-79)	Число лебедок	2
Назначение	Производство перегрузочных работ	Мощность, кВт	100
		Частота вращения, мин ⁻¹	580
Класс Речного Регистра РСФСР и район плавания	«★О» (лед.)	Электродвигатель механизма поворота	МТН612-У2
		Мощность, кВт	60
Размерения судна, м:	Водные бассейны разряда «О»	Частота вращения, мин ⁻¹	575
		Электродвигатель механизма изменения вылета стрелы	4А180МУ3
длина габаритная (стрела в походном положении)	51,8	Мощность, кВт	30
длина расчетная	32,5	Частота вращения, мин ⁻¹	1500
ширина расчетная	16		
высота борта расчетная	2,6		
высота надводная габаритная в походном положении	10		
Водоизмещение с грузом, т	537		
Осадка средняя с грузом, м	1,16		
Водоизмещение с суточным запасом, т	482		
Осадка средняя при водоизмещении 482 т, м	1,05		
Число мест для экипажа	9		
Автономность по запасам, сут:	9		
пресной воды	20		
топлива			
КОРПУС			
Материал	Сталь ВСт3пс4, ВСтЗсп4		
Система набора	Смешанная. Днище и палуба набраны по продольной системе, борта — по поперечной		
Толщина листов обшивки, мм:			
днища	8		
бортов	8		
скуловых поясов	10		
Толщина листов настила палубы, мм	8		
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			
Род тока и напряжение в сети, В:	Переменный 380		
силовой основной системы	» 220		
аварийного освещения	Постоянный, 24		
Дизель-генератор	ДГР1А 300/750		
Мощность, кВт	84		
Частота вращения, мин ⁻¹	23/30		
Пуск	750		
Генератор	Сжатым воздухом		
Мощность, кВт	МСС 375-750		
Напряжение, В	300		
Вспомогательный дизель-генератор	400		
Дизель	ДГА 50М1-9		
Мощность, кВт	64 12/14		
	58,8		

- 1 Схема производства работ, граница опасных зон и другие технологические параметры уточняются в ППР.
- 2 Плавучий кран должен быть жестко раскреплен на якорях или береговых швартовых тросах. Водолазная станция и буксирно-моторный катер условно не показаны.
- 3 Стройгородок и временное ограждение условно не показано.
- 4 Отметки даны от "нуля" глубин (ранее ТНГ).
- 5 Все размеры даны в мм, отметки в метрах.

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ГЧ					
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Липа В.В.				06.20
Проверил	Трихасько О.А.				06.20
Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации на демонтаж гидротехнического сооружения «Причал в портупункте "Владимирова"»					
Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства				Стация	Лист
				П	2
Н.контр.	Володин Б.Н.				06.20
ГИП	Кузнецов А.А.				06.20
План-схема демонтажных работ с воды					
000 ПБ "Волна"					

Разрез 2-2 (1:200) (2)



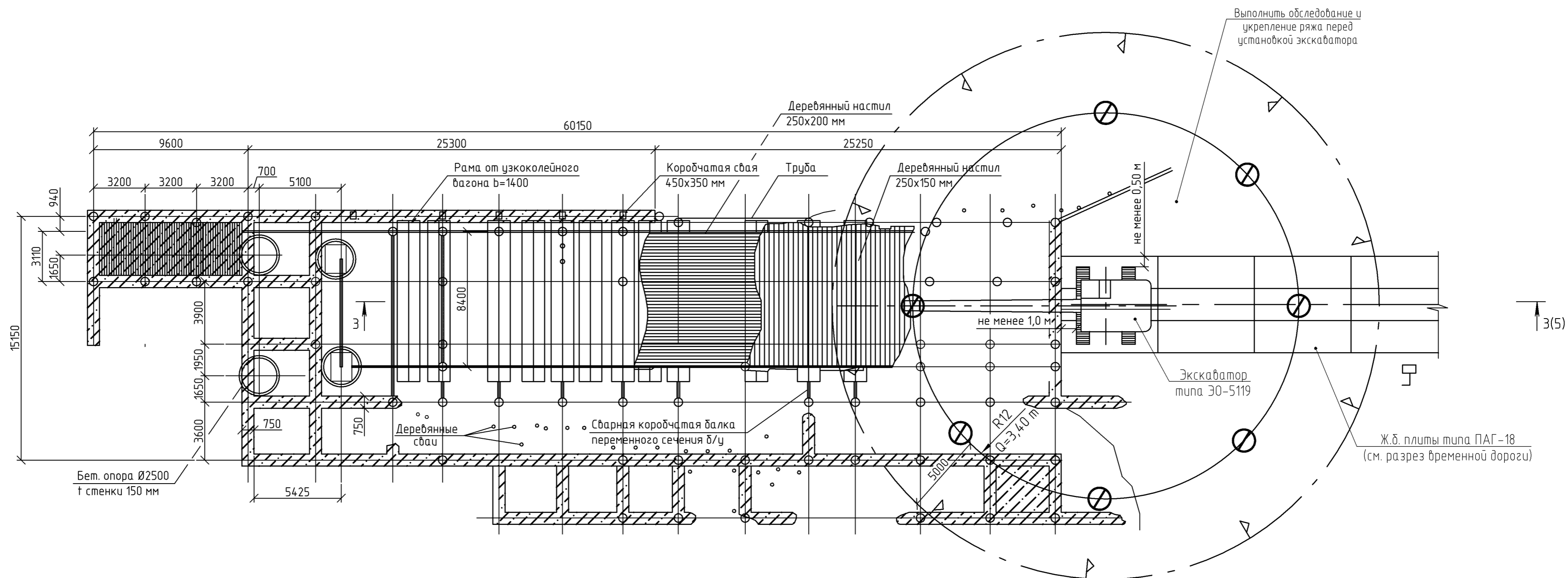
Условные обозначения

- Граница опасной зоны
- Место установки предупреждающих знаков
- Граница ограничения производства работ

- 1 Схема производства работ, граница опасных зон и другие технологические параметры уточняются в ППР.
- 2 Плавучий кран должен быть жестко раскреплен на якорях или береговых швартовых тросах. Водолазная станция и буксирно-моторный катер условно не показаны.
- 3 Стройгородок и временное ограждение условно не показано.
- 4 Отметки даны от "нуля" глубин (ранее ТНГ).
- 5 Все размеры даны в мм, отметки в метрах.

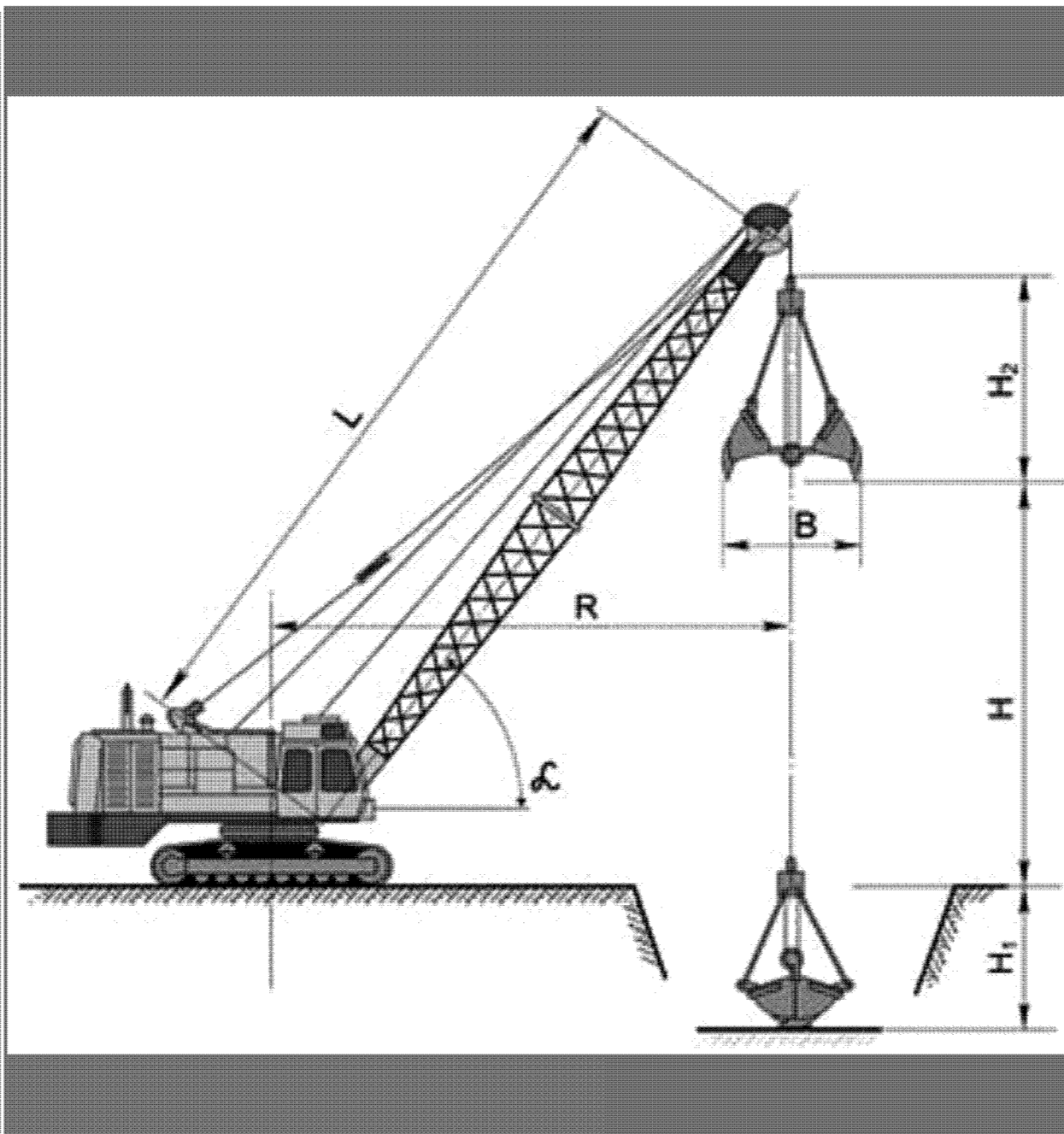
					0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ГЧ		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации на демонтаж гидротехнического сооружения «Причал в порту пункте "Владимирово"»	
		Разработал	Липа В.В.		06.20	Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	Стация
		Проверил	Трихолько О.А.		06.20		Лист
							Листов
							п
							3
Н.контр.	Володин Б.Н.		06.20			Разрез 2-2	ООО ПБ "Волна"
ГИП	Кузнецов А.А.		06.20				

План-схема демонтажа свай с берега (1:200)



Технические характеристики экскаватора типа ЭО-5119

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Вместимость ковша, м ³	1,0	1,0	3,0
L - длина стрелы, м	12,5	15,0	12,5
α - угол наклона стрелы, град.	30 45 70	45 70	60 70
H - наибольшая высота выгрузки, м	4,3 6,9 8,3	8,7 10,7	7,6 8,3
R - вылет от оси вращения, м	12,2 10,2 5,6	12,0 6,5	7,4 5,6
H1 - наибольшая глубина копания, м	6,0 3,3 1,5	6,0 2,5	2,2 1,5
B - габаритная ширина раскрытого ковша грейфера, м	2,4	2,4	2,9
H2 - габаритная высота раскрытого ковша грейфера, м	3,2	3,2	3,2
Масса грейфера с материалом, т	3,4	3,4	5,64
Масса экскаватора с грейфером, т не более	36,45	36,65	37
Давление на опорную поверхность, кПа (кгс/см ²)	82 (0,82)	82 (0,82)	82 (0,82)
Масса контргруза, т	2,4	2,4	2,4



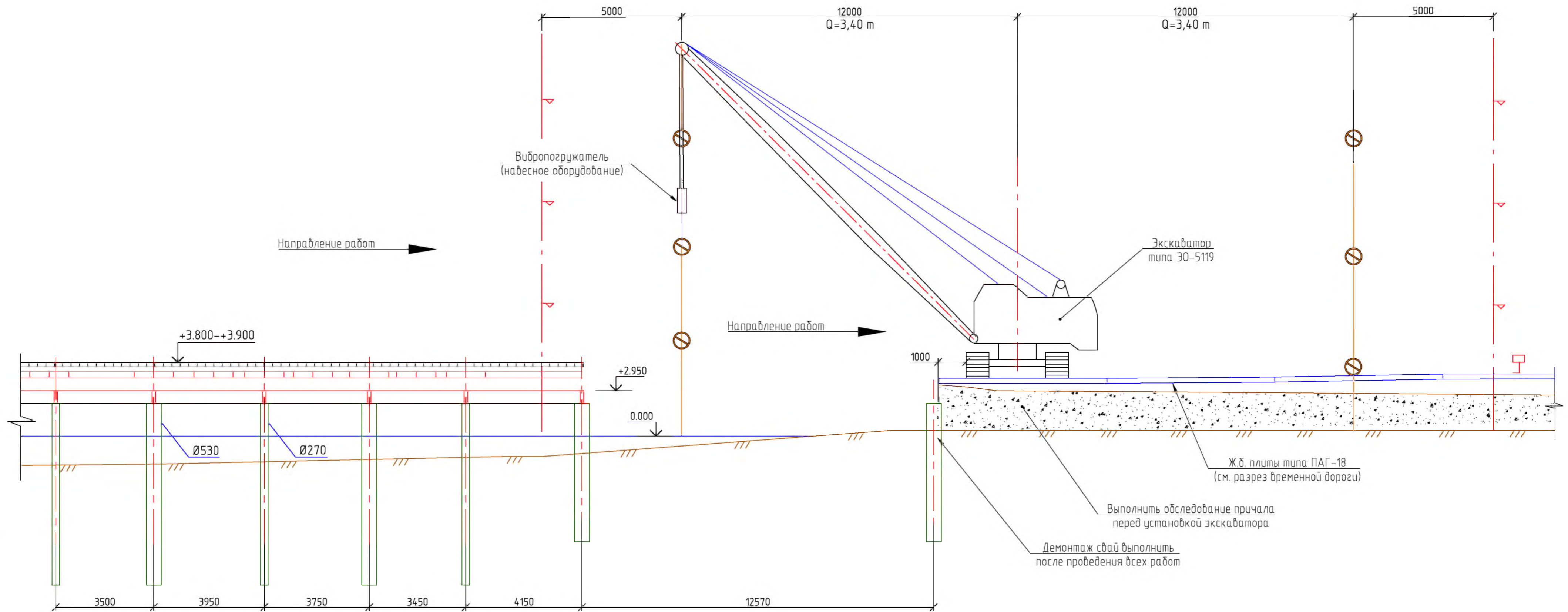
Условные обозначения

- Граница опасной зоны
- Место установки предупреждающих знаков
- Граница ограничения производства работ

- 1 Производство работ с применением экскаватора ЭО-5119 совмещать с работой автокрана типа КС-55744. Схема производства работ, граница опасных зон и другие технологические параметры уточняются в ППР.
- 2 Стройгородок и временное ограждение условно не показано.
- 3 Отметки даны от "нуля" глубин (ранее ТНГ).
- 4 Все размеры даны в мм, отметки в метрах.

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ГЧ								
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации на демонтаж гидротехнического сооружения «Причал в порту пункте "Владимирова"»		
Разработал	Липа В.В.				06.20			
Проверил	Триходько О.А.				06.20	Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства		
						Стадия	Лист	Листов
						П	4	
Н.контр.	Володин Б.Н.				06.20	План-схема демонтажа свай с берега	ООО ПБ "Волна"	
ГИП	Кузнецов А.А.				06.20			

Разрез 3-3 (1:100) (4)



Условные обозначения

- Граница опасной зоны
- Место установки предупреждающих знаков
- Граница ограничения производства работ

- 1 Производство работ с применением экскаватора ЭО-5119 совмещать с работой автокрана типа КС-55744. Схема производства работ, граница опасных зон и другие технологические параметры уточняются в ППР.
- 2 Стройгородок и временное ограждение условно не показано.
- 3 Отметки даны от "нуля" глубин (ранее ТНГ).
- 4 Все размеры даны в мм, отметки в метрах.

Содержание

Взам. инв. №

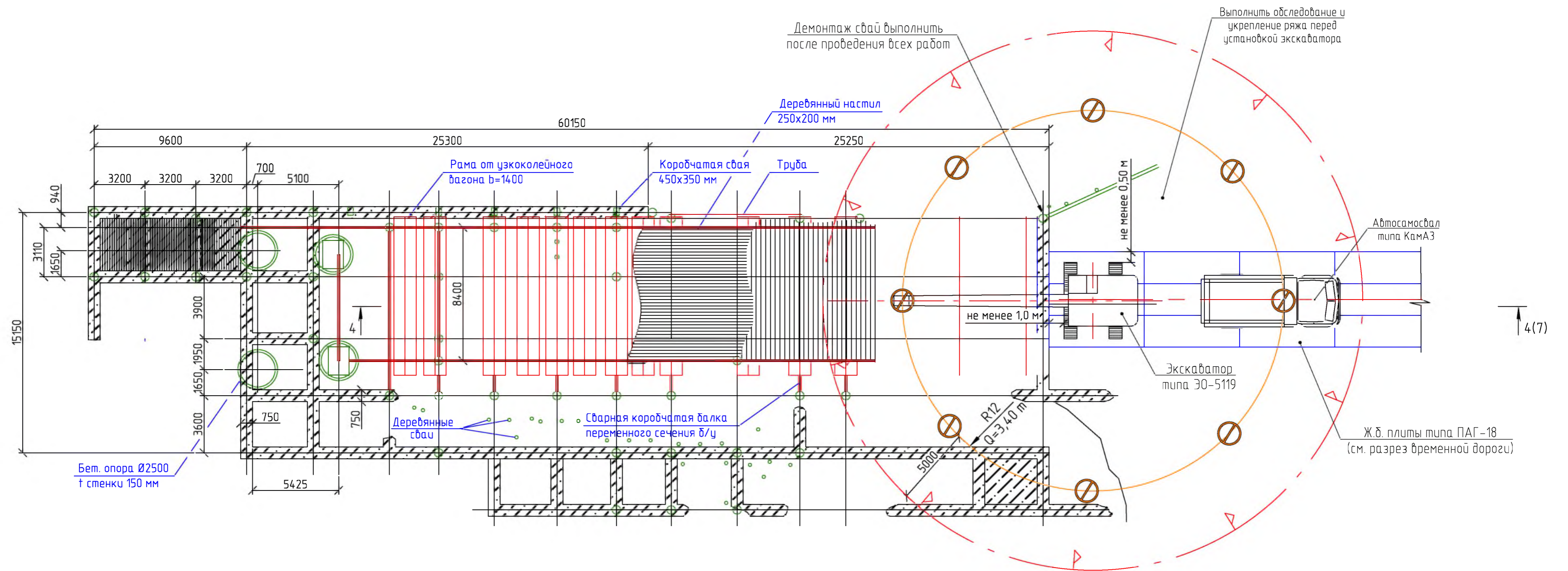
Подп. и дата

Инв. № подл.

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ГЧ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации на демонтаж гидротехнического сооружения «Причал в порту пункте "Владимирова"»			
Разработал		Липа В.В.			06.20	Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Триходько О.А.			06.20				
Н.контр.		Володин Б.Н.			06.20	Разрез 3-3			ООО ПБ "Волна"
ГИП		Кизнецов А.А.			06.20				

План-схема очистки дна с берега (1:200)



Условные обозначения

- Граница опасной зоны
- Место установки предупреждающих знаков
- Граница ограничения производства работ

- 1 Схема производства работ, граница опасных зон и другие технологические параметры уточняются в ППР.
- 2 Плавающий кран должен быть жестко раскреплен на якорях или береговых швартовых тросах. Водолазная станция и буксирно-моторный катер условно не показаны.
- 3 Стройгородок и временное ограждение условно не показано.
- 4 Отметки даны от "нуля" глубин (ранее ТНГ).
- 5 Все размеры даны в мм, отметки в метрах.

Согласовано

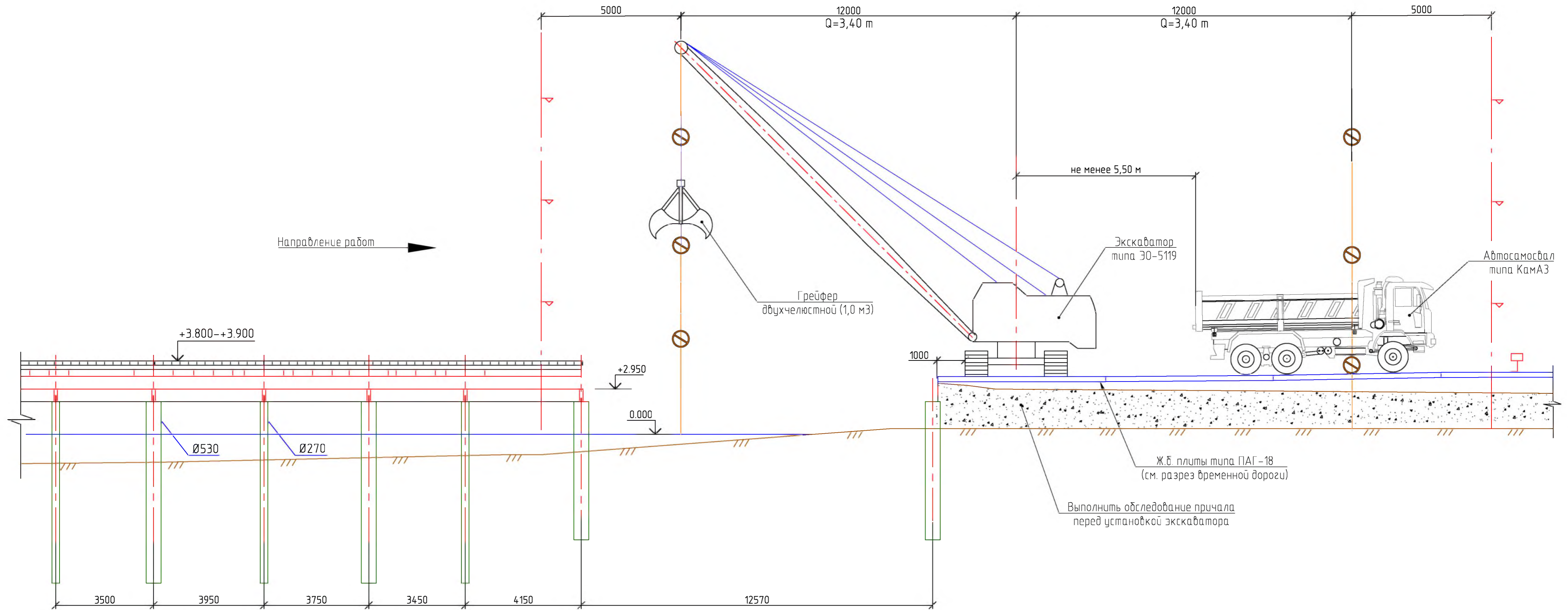
Взам. инв. №

Полн. и дата

Инв. № подл.

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ГЧ								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации на демонтаж гидротехнического сооружения «Причал в порту пункте "Владимирова"»		
Разработал	Липа В.В.				06.20	Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства		
Проверил	Триходько О.А.				06.20			
						Стадия	Лист	Листов
						П	6	
Н.контр.	Володин Б.Н.				06.20	План-схема очистки дна с берега	ООО ПБ "Волна"	
ГИП	Кизнецов А.А.				06.20			

Разрез 4-4 (1:100) (6)



Условные обозначения

- Граница опасной зоны
- Место установки предупреждающих знаков
- Граница ограничения производства работ

- 1 Схема производства работ, граница опасных зон и другие технологические параметры уточняются в ППР.
- 2 Плавающий кран должен быть жестко раскреплен на якорях или береговых швартовых тросах. Водолазная станция и буксирно-моторный катер условно не показаны.
- 3 Стройгородок и временное ограждение условно не показано.
- 4 Отметки даны от "нуля" глубин (ранее ТНГ).
- 5 Все размеры даны в мм, отметки в метрах.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

0228/03/2019-ПБВ-ПОД-01-ГЧ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Липа В.В.				06.20
Проверил	Триходько О.А.				06.20
				Стадия	Лист
				П	7
				Листов	
				Разрез 4-4	ООО ПБ "Волна"
Н.контр.	Володин Б.Н.				06.20
ГИП	Кизнецов А.А.				06.20